

# PLINSKI TRANSPORTNI SUSTAV REPUBLIKE HRVATSKE



## PLINACRO U BROJKAMA



**plinacro** D.O.O.  
OPERATOR PLINSKOGA TRANSPORTNOG SUSTAVA

**snaga koja povezuje**

[www.plinacro.hr](http://www.plinacro.hr)

Poštovani,

u želji da vam predstavimo Plinacro, stožernu tvrtku hrvatskog plinskog gospodarstva, pripremili smo ovu publikaciju u kojoj ćete se ukratko upoznati s rezultatima našega rada od osnivanja 2001. do današnjih dana. U ovom trenutku upravljamo modernim plinskim transportnim sustavom, ukupne dužine oko 2700 km, koji pokriva više od 95 posto teritorija Republike Hrvatske. U proteklih petnaestak godina ubrzane izgradnje i modernizacije plinskoga transportnog sustava, kada je izgrađeno gotovo 1100 kilometara plinovoda i brojni prateći objekti, uložili smo više od 680 milijuna eura. Bez lažne skromnosti, istaknut ću kako je malo zemalja u našem okruženju koje su u tako kratkom roku u razvoj plinskog transportnog sustava investirale tako značajna sredstva kao što je to slučaj s Republikom Hrvatskom. Ta ulaganja nesumnjivo predstavljaju jedan od najznačajnijih energetske investicijskih projekata realiziranih u Hrvatskoj.

Drago mi je što mogu naglasiti kako Plinacro nastavlja s razvojnim aktivnostima, odnosno započinje jedan novi investicijski ciklus. U njemu glavninu čine projekti koji za cilj imaju povezivanje sa sustavima zemalja gravitirajuće regije, a u cilju integracije tržišta i povećanja sigurnosti dobave. Naime, plinski transportni sustav Republike Hrvatske već sada je povezan sa slovenskim i mađarskim sustavom, a u planu je povezivanje s bosanskohercegovačkim i srpskim te s budućim crnogorskim sustavom. Uz spomenuto, prioritet imaju još projekti izgradnje kompresorskih stanica i nove interkonekcije na pravcu Lučko–Zabok–Rogatec te izgradnja otpremnih plinovoda budućeg LNG terminala na otoku Krku.

Nemam nimalo razloga za bojazan kako Plinacro, u prvom redu zahvaljujući stručnom znanju, iskustvu i radu svojih zaposlenika, neće s uspjehom ostvariti sve navedene projekte, odnosno doseći sve postavljene ciljeve. Time ćemo stvoriti nove razvojne mogućnosti za cjelokupno hrvatsko gospodarstvo te i nadalje ostati zamašnjak razvoja hrvatskog energetskeg sektora.

Predsjednik Uprave  
Ivica Arar



## POVIJEST PLINACRA

2001.

Ustrojeno i registrirano društvo Plinacro d.o.o. za transport i trgovinu plinom, kao član INA Grupe

2003.

Vijeće za regulaciju energetskih djelatnosti izdalo Plinacru dozvolu za obavljanje energetske djelatnosti transporta plina

2002.

Plinacro prelazi u stopostotno vlasništvo Republike Hrvatske

Plinacro izradio Plan razvoja, izgradnje i modernizacije plinskoga transportnog sustava u Republici Hrvatskoj od 2002. do 2011. godine

2007.

Započeli građevinski radovi u projektu izgradnje plinovodnog sustava Like i Dalmacije

Završeni i pušteni u rad plinovodi Lučko–Ivanja Reka i plinski sustav Baranje

2006.

Pušten u rad magistralni plinovod Pula–Karlovac

Započeo s radom novi Nacionalni dispečerski centar

2009.

Plinacro stječe stopostotni vlasnički udio u tvrtki Podzemno skladište plina d.o.o.

2010.

Plinacro i HEP osnovali tvrtku LNG Hrvatska d.o.o.

2012.

Početak trgovanja transportnim kapacitetima na sekundarnom tržištu

2013.

Dovršena izgradnja plinovodnog sustava Like i Dalmacije

2014.

Pušten u rad plinovod Kutina–Dobrovac

Plinacro postaje punopravni član ENTSOG-a

Uvođenje virtualne točke trgovanja (VTT)

2011.

Počeo uvoz plina kroz interkonekciju Hrvatska–Mađarska

Plinacro postao članom promatračem Europskog udruženja operatora plinskih transportnih sustava (ENTSOG)

2015.

Uvođenje aukcija transportnih kapaciteta na interkonekcijama

2017.

Uvođenje novog modela uravnoteženja transportnog sustava