

**Obrazac za dostavu primjedbi na  
Prijedlog Mrežnih pravila transportnog sustava**

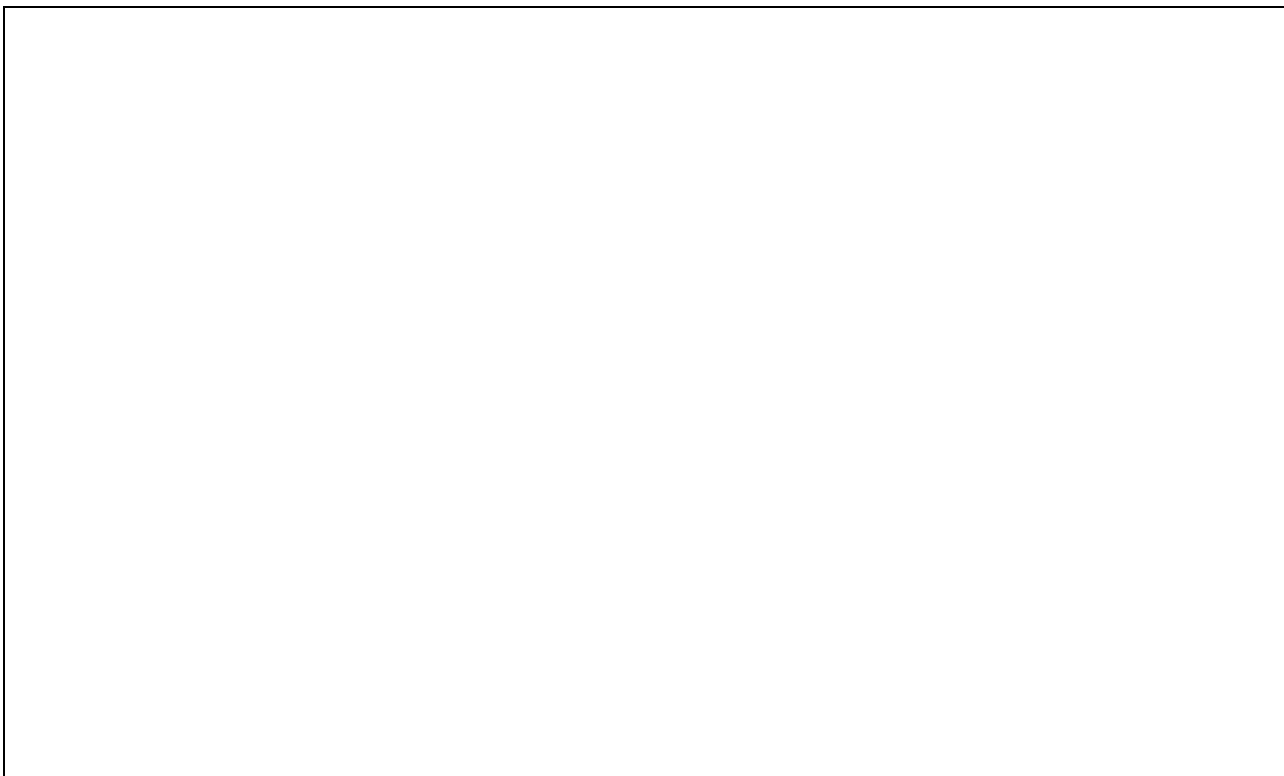
<b>OBRAZAC SUDJELOVANJA U SAVJETOVANJU SA ZAINTERESIRANOM JAVNOŠĆU</b>	
Naziv prijedloga propisa ili akta	<i>Prijedlog Mrežnih pravila transportnog sustava</i>
Naziv tijela nadležnog za izradu prijedloga	<i>Plinacro d.o.o., Zagreb</i>
Naziv, odnosno ime i prezime predstavnika zainteresirane javnosti	<i>INA – Industrija nafte d.d.</i>
Adresa predstavnika zainteresirane javnosti	<i>Avenija Večeslava Holjevca 10 10 000 Zagreb</i>
Ime i prezime osobe (ili osoba) koja je sastavljala primjedbe ili osobe ovlaštene za predstavljanje predstavnika zainteresirane javnosti	<i>Emanuel Kovačić, dir. Sektora za odnose s vanjskim subjektima</i>
Interes, odnosno kategorija i brojnost korisnika koje predstavljate	
Suglasnost za objavljivanje ovih primjedbi i prijedloga s nazivom predstavnika zainteresirane javnosti ili anonimno (upisati + ispred izabrane opcije)	x
	<i>Objava s nazivom predstavnika zainteresirane javnosti</i>
	<i>Anonimna objava</i>
Datum izrade:	

\_\_\_\_\_  
(potpis ovlaštene osobe)

**Napomene:**

1. U nastavku ovog obrasca upisuju se načelne primjedbe na prijedlog propisa ili akta te primjedbe i prijedlozi za pojedine članke. Tablice se mogu slobodno proširivati.
2. Ukoliko se obrazac primjedbi šalje poštom ili faksom (01/6301-798), obrazac je potrebno potpisati.  
Obrasci se šalju na adresu  
*PLINACRO d.o.o.*  
*Služba prodaje transportnih kapaciteta*  
*„za savjetovanje“*  
*Savska cesta 88a*  
*10000 Zagreb*

**Načelne primjedbe na prijedlog propisa ili akta**



**Primjedbe i prijedlozi za pojedine članke prijedloga propisa ili akta s obrazloženjem, odnosno podlogama**

Članak 68.	
Prilog 2. članak 5. OU-INT	Ukoliko dostavljeno sredstvo osiguranja plaćanja, nakon završetka aukcije i dodijeljenog transportnog kapaciteta, premašuje potreban iznos garancije za dodijeljeni kapacitet, predlažemo da korisnik transportnog sustava ima mogućnost dostaviti novo sredstvo osiguranja plaćanja ili aneksirati postojeće u iznosu koje pokriva dodijeljeni kapacitet, te da se prvotno dostavljeno sredstvo osiguranja plaćanja vrati korisniku transportnog sustava ukoliko nije izmijenjeno aneksom.
Članak 143. Članak 147.	Ukoliko kupac neovlašteno troši plin iz sustava odgovornost za isporuku tog plina leži na nositelju bilančne skupine. Ukoliko 2 ili više nositelja opskrbljuju kupca, a jedan od njih želi smanjiti ili u potpunosti prekinuti isporuku plina iz razloga neispunjavanja novčanih obveza, taj nositelj je i dalje izložen riziku neovlaštene potrošnje plina po sadašnjim Mrežnim pravilima ukoliko prethodno nije raskinuo ugovor. Nositelj bi trebao imati mogućnost da nominiranjem količina za kupca regulira svoju izloženost prema kupcu i bez raskida ugovora. Svaka neovlaštena potrošnja plina iz sustava trebala bi biti regulirana odnosom kupca s operatorom transportnog sustava, koji bi trebao biti odgovoran za naplatu potraživanja za neovlaštenu potrošnju plina, te za nadomještanje neovlašteno potrošenog plina, koje bi na primjer mogle biti povučene iz strateških rezervi ili kupljene od strane operatora transportnog sustava od nekog od nositelja bilančne skupine. Primjer ovako uređenog odnosa je uloga HROT-e u slučaju energije uravnoteženja.