

## **PRIJEDLOG MREŽNIH PRAVILA TRANSPORTNOG SUSTAVA**

**-KONZULTACIJSKI DOKUMENT-**

uz javnu raspravu od 5. do 20. prosinca 2014. godine

### **1) UVOD**

PLINACRO d.o.o., kao operator transportnog sustava je, na temelju članka 84. Zakona o tržištu plina („Narodne novine“ broj 28/13, 14/14) i Odluke o suglasnosti Hrvatske energetske regulatorne agencije (Klasa: 310-05/14-02/98, Ur.broj: 371-01/14-03) od 29.5.2014. godine (dalje u tekstu: Agencija), donio Mrežna pravila transportnog sustava koja su stupila na snagu 1. lipnja 2014. godine (u daljnjem tekstu: Mrežna pravila).

Mrežnim pravilima uređuje se opis transportnog sustava, razvoj, građenje i održavanje transportnog sustava, upravljanje i nadzor nad transportnim trgovanje kapacitetima transportnog sustava, uravnoteženje transportnog sustava, međusobna prava i dužnosti operatora transportnog sustava i korisnika transportnog sustava, mjerna pravila i pravila raspodjele, objava podataka i razmjena informacija, povezivanje s ostalim dijelovima plinskog sustava, uvjeti ograničenja i obustave isporuke plina, neovlaštena potrošnja sustavom, instrumenti financijskog osiguranja postojećih i potencijalnih korisnika transportnog sustava, javni postupak iskazivanja interesa postojećih i potencijalnih korisnika transportnog sustava, priključenje na transportni sustav, ugovaranje kapaciteta transportnog sustava, plina i naknada štete.

### **2) RAZLOZI ZA IZMJENE U MREŽNIM PRAVILIMA TRANSPORTNOG SUSTAVA**

U svrhu uvođenja novog modela uravnoteženja transportnog sustava te unaprjeđenja raspodjele dnevnih količina plina na izlazima iz transportnog sustava koji su ujedno ulazi u distribucijski sustav potrebno je izmijeniti i dopuniti određene odredbe Mrežnih pravila te iste uskladiti s odredbama Mrežnih pravila plinskog distribucijskog sustava i odredbama Pravila o organizaciji tržišta plina koja će stupiti na snagu od 1. siječnja 2015. godine.

Uz navedeno, kroz primjenu Mrežnih pravila uočena je potreba za unaprjeđenjem određenih odredbi.

### **3) SADRŽAJ PRIJEDLOGA MREŽNIH PRAVILA TRANSPORTNOG SUSTAVA**

S obzirom na navedeno i na opseg potrebnih izmjena i dopuna, predlaže se donošenje prijedloga novih Mrežnih pravila transportnog sustava (dalje: Prijedlog Mrežnih pravila). Prijedlog Mrežnih pravila, u usporedbi s Mrežnim pravilima mijenja ili dopunjuje sljedeće bitne odredbe:

- **Kroz cijeli tekst:** usklađena terminologija s terminologijom korištenom u Mrežnim pravilima plinskog distribucijskog sustava i Pravilima o organizaciji tržišta plina, ispravljene su uočene nomotehničke pogreške,
- **Članak 3.** – predlaže se brisanje pojma *robna namira plina*,
- **Članak 31.** – predlaže se zamjena riječi *građevina* s riječi *priključak* te dopuna članka novim stavkom 7. kojim bi se propisalo da investitor priključka koji je kroz naknadu za priključenje financirao stvaranje izvanrednih tehničkih uvjeta u transportnom sustavu, ne stječe pravo raspolaganja izgrađenim dijelom transportnog sustava,
- **Članak 32.** – predlaže se izmjena i dopuna članka na način da se propišu pravila izrade elaborata izgradnje i građenja priključka te povećanja priključnog kapaciteta,
- **Članak 34.** – predlaže se brisanje stavka 2. jer su odredbe stavka prebačene u članak 33.,
- **Članak 39.** – predlaže se izmjena roka za sklapanje sporazuma o uvođenju skupnog izlaza iz transportnog sustava između operatora transportnog sustava i operatora distribucijskog sustava na način da se sklapaju prije roka za podnošenja zahtjeva za rezervaciju kapaciteta transportnog sustava na godišnjoj razini,
- **Članak 42.** – predlaže se dopuna članka u svrhu usklađivanja s odredbama Pravila o organizaciji tržišta plina,
- **Članak 50.** – predlaže se dopuna članka kojim bi se propisalo da se izvanrednom situacijom, osim tehničkog poremećaja na transportnom sustavu, smatra i neravnoteža transportnog sustava koja uzrokuje ograničenje korištenja kapaciteta transportnog sustava te ugrožava sigurnost opskrbe plinom. U slučaju navedenog operator transportnog sustava obavještava i voditelja bilančne skupine koji po potrebi dostavlja renominaciju,
- **Članak 51.** – predlaže se korekcija članka sukladno Uredbi (EK) br. 994/2010,
- **Članak 52.** – predlaže se izmjena članka na način da su odredbe usklađene s Pravilima o organizaciji tržišta plina, odnosno novim modelom uravnoteženja transportnog sustava,
- **Članak 54.** – predlaže se dopuna članka na način da se detaljno propiše svrha i način korištenja operativne zalihe od strane operatora transportnog sustava,
- **Članak 67.** – predlaže se određivanje minimalnih iznosa zahtijevanih kapaciteta transportnog sustava u iznosu od 240 kWh/dan te da isti mora biti zaokružen na višekratnik broja 10,

- **Članak 68.** – predlaže se brisanje stavka 3., s obzirom da je isti suvišan,
- **Članak 69.** – predlaže se izmjena stavka 1. na način da operator transportnog sustava ima pravo zatvoriti izlaz iz transportnog sustava na kojem je priključen krajnji kupac, ako za isti nije rezerviran kapacitet transportnog sustava,
- **Članak 81.** – predlaže se usklađivanje transakcija na virtualnoj točki trgovanja sukladno izmjenama Pravila o organizaciji tržišta plina,
- **Članak 83.** – predlaže se izmjena roka dostave nominacija vođitelja bilančne skupine i potvrde nominacije od strane operatora transportnog sustava. Iz članka 84. obrisani su stavci 9., 13. i 14. sukladno izmjenama Pravila o organizaciji tržišta plina,
- **Članak 84. (stari članak iz Mrežnih pravila)** – predlaže se brisanje članka u cijelosti s obzirom da nije propisano ograničenje broja renominacija,
- **Članak 105.** – predlaže se dopuna članka na način da su definirani parametri kvalitete plina,
- **Članak 108.** – predlaže se propisivanje novog članka zbog usklađivanja s Uredbom (EK) br. 601/2012, stari članak 108., postaje članak 116.,
- **Članak 110. – 115. i 117.** – predlaže se izmjena članaka na način da se, uvažavajući novi model uravnoteženja, brišu odredbe vezane uz sklapanje sporazuma o pravilima raspodjele izmjerenih količina plina na izlazima iz transportnog sustava koji su ujedno ulazi u distribucijski sustav,
- **Članak 122. i 127.** – predlaže se propisivanje novog članka zbog usklađivanja s odredbama Mrežnih pravila plinskog distribucijskog sustava,
- **Članak 123. i 130** – predlaže se izmjena i dopuna članka na način da isti bude usklađen s uvođenjem novog modela uravnoteženja transportnog sustava,
- **Članak 130. (stari članak iz Mrežnih pravila)** – predlaže se brisanje članka u cijelosti,
- **Članak 150.** – predlaže se brisanje stavka 2., s obzirom da je isti suvišan te izmjena novog stavka 7. zbog usklađivanja roka sklapanja bilateralnih sporazuma između operatora transportnog sustava i operatora distribucijskog sustava sukladno odredbama Mrežnih pravila plinskog distribucijskog sustava i
- **Prilog Prijedloga Mrežnih pravila, Članak 8. OU** – predlaže se dopuna članka na način da dodan je stavak u kojem je definiran rok za primjenu naplate naknada.