

**Obrazac za dostavu primjedbi na prijedlog
Mrežnih pravila transportnog sustava**

OBRAZAC SUDJELOVANJA U SAVJETOVANJU SA ZAJNTERESIRANOM JAVNOŠĆU		
Naziv prijedloga propisa ili akta	<i>Mrežna pravila transportnog sustava</i>	
Naziv tijela nadležnog za izradu prijedloga	<i>Plinacro d.o.o., Zagreb – operator transportnog sustava</i>	
Naziv, odnosno ime i prezime predstavnika zainteresirane javnosti	Termoplin d.d.	
Adresa predstavnika zainteresirane javnosti	Vjekoslava Špinčića 78, 42000 Varaždin	
Ime i prezime osobe (ili osoba) koja je sastavljala primjedbu ili osobe ovlaštene za predstavljanje predstavnika zainteresirane javnosti	Ivan inž. Topolnjak, direktor Termoplina d.d.	
Interes, odnosno kategorija i brojnost korisnika koje predstavljate	Operator distribucijskog sustava i opskrbljivač	
Suglasnost za objavljivanje ovih primjedbi i prijedloga s nazivom predstavnika zainteresirane javnosti ili anonimno (upisati + ispred izabrane opcije)	x	<i>Objava s nazivom predstavnika zainteresirane javnosti</i>
		<i>Anonimna objava</i>
Datum izrade:	11.09.2013.	

(potpis ovlaštene osobe)

Napomene:

1. U nastavku ovog obrasca upisuju se načelne primjedbe na prijedlog propisa ili akta te primjedbe i prijedlozi za pojedine članke. Tablice se mogu slobodno proširivati.
2. Ukoliko se obrazac primjedbi šalje poštom ili faksom (01/6301-798), obrazac je potrebno potpisati.
Obrasci se šalju na adresu
Plinacro d.o.o.
Služba prodaje transportnih kapaciteta - „za savjetovanje“
Savska cesta 88a
10000 Zagreb
3. Ukoliko se obrazac primjedbi šalje e-poštom, obrazac se šalje na e-adresu korisnici@plinacro.hr

Načelne primjedbe na prijedlog propisa ili akta

Smatramo da se pojedinim odredbama nepotrebno i potpuno nepravedno nameću obveze operatorima distribucijskog sustava, a koje obveze bi operator transportnog sustava trebao izvršavati sam kao pružatelj usluge, a čime pak se ujedno prebacuje i odgovornost na operatore distribucijskog sustava

Primjedbe i prijedlozi za pojedine članke prijedloga propisa ili akta s obrazloženjem, odnosno podlogama

Članak 18.	Predlažemo da se osiguranje protiv rizika definira kao obveza operatora transportnog sustava, a ne kao mogućnost, i to na način da je operator transportnog sustava dužan, kao dobar gospodarstvenik, sklopiti ugovore o osiguranju protiv rizika koji su povezani s obavljanjem djelatnosti u koje treba uključiti i osiguranje protiv šteta na objektima, opremi i uređajima transportnog sustava, direktnih šteta koje uzrokuju treće osobe.
Članak 26.	U svrhu pojednostavljenja postupka predlažemo izbacivanje odredbe o predugovoru na način kako je definirano odredbama članka 26. i 27. prijedloga Mrežnih pravila
Članak 27.	U svrhu pojednostavljenja postupka predlažemo izbacivanje odredbe o predugovoru na način kako je definirano odredbama članka 26. i 27. prijedloga Mrežnih pravila
Članak 40.	Odredbom članka 40. stavka 5. navedeno je da će operator transportnog sustava preuzeti plin čija kvaliteta odstupa od propisane standardne kvalitete ukoliko to ne ugrožava sigurnost i pouzdanost transportnog sustava i ispunjenje ugovornih obveza operatora transportnog sustava te ukoliko postoji pisana izjava krajnjih kupaca na transportnom sustavu, korisnika transportnog sustava i operatora distribucijskog sustava u koji se takav plin predaje, da prihvaćaju plin koji odstupa od standardne kvalitete. Ovdje predlažemo da se doda novi stavak kojim se nastavno određuje da operator transportnog sustava odgovara za svu štetu nastalu operatoru distribucijskog sustava u slučaju preuzimanja plina čija kvaliteta odstupa od propisane standardne kvalitete, a ukoliko ODS ne bude o tome pravovremeno obaviješten.
Članak 66.	Odredbom članka 66. stavka 1. prijedloga Mrežnih pravila navedeno je da se ugovor o transportu plina smatra sklopljenim danom izdavanja Obavijesti koju je operator transportnog sustava dostavio korisniku transportnog sustava uz ugovor o transportu plina, u roku iz stavka (11), (12) odnosno (13) članka 70. Mrežnih pravila. Predlažemo da se predmetna odredba izmijeni te da se ugovor smatra sklopljenim danom njegovog potpisivanja od strane obiju ugovornih strana.
Članak 70.	Nejasno je koje točno podatke iz ugovora o kupoprodaji plina ima pravo operator transportnog sustava zatražiti ukoliko je slobodni kapacitet manji od ukupno zahtijevanog kapaciteta te u slučaju raspodjele kapaciteta kao prekidi kapacitet.
Članak 81.	Predlažemo da se dodaju riječi da u slučaju izvanrednog poremećaja u radu, operator transportnog sustava o tome obavještava korisnika na kojeg poremećaj ima utjecaj "bez odgode", a sve obzirom na rokove za nominaciju i renominaciju.
Članak 87.	Smatramo da se odredbama članka 87. i 88. Mrežnih pravila, odnosno obvezom dostavljanja podataka i potpisivanja Sporazuma o pravilima raspodjele izmjerenih količina plina nepotrebno nameću dodatne obveze operatorima distribucijskog sustava za uslugu koju vrši operator transportnog sustava te predlažemo brisanje istih.
Članak 90.	Predlažemo izbacivanje obveze koja se nameće operatorima distribucijskog sustava da podatke o raspodijeljenoj količini plina za korisnike transportnog sustava u pojedinoj bilančnoj skupini dostavljaju operatoru transportnog sustava svakodnevno.
Članak 91.	Predlažemo izbacivanje obveze koja se nameće operatorima distribucijskog sustava da podatke o raspodijeljenoj količini plina za korisnike transportnog sustava u pojedinoj bilančnoj skupini dostavljaju operatoru transportnog sustava svakodnevno.
Članak 99.	Predlažemo izmjenu odredbe kojom se nameće obveza operatorima distribucijskog sustava da dostavljaju operatoru transportnog sustava podatke o korištenju rezerviranog kapaciteta transportnog sustava po korisnicima transportnog sustava i po bilančnim sustavima za svaki plinski da u prethodnom mjesecu. Time je nametnuta obveza ODS iako bi istu trebao vršiti OTS.
Članak 108.	Predlažemo da se u odredbi članka 108. st. 3 Mrežnih pravila, a vezano za nastavak isporuke plina u kraćem roku od određenog ili izvan redovitog radnog vremena dodaju riječi: "ukoliko je to moguće".