

Na temelju članka 84. Zakona o tržištu plina („Narodne novine“ broj 28/13, 14/14, 16/17) i Odluke o suglasnosti Hrvatske energetske regulatorne agencije (Klasa: 310-05/17-02/56, Ur.broj: 371-01(17-03) od 24. veljače 2017. godine (dalje u tekstu: Agencija), operator transportnog sustava donosi

IZMJENE I DOPUNE MREŽNIH PRAVILA TRANSPORTNOG SUSTAVA

Članak 1.

U Mrežnim pravilima transportnog sustava (Klasa PL-16/3665, Ur.br. UP/IG-16-3 od 4. studenog 2016.) u članak 3. iza točke 57. dodaje se nova točka 58. koja glasi:

„58. *Uredba BAL* – Uredba Komisije (EU) br. 312/2014 od 26. ožujka 2014. o uspostavljanju mrežnih pravila o uravnoteženju plina transportnih mreža.“

Dosadašnje točke 58. i 59. postaju točke 59. i 60.

Članak 2.

Iza članka 54. dodaje se članak 54.a koji glasi:

„Članak 54.a

(1) Operator transportnog sustava provodi postupak nabave energije uravnoteženja za potrebe usluge uravnoteženja, sukladno članku 8. Uredbe BAL i u skladu sa zakonskom regulativom. Operator transportnog sustava objavit će poziv za nabavu energije uravnoteženja putem javnog glasila i na službenoj internetskoj stranici.

(2) Potencijalni pružatelj usluge uravnoteženja u postupku iz stavka 1. ovog članka dostavlja ponudu koja mora sadržavati ponudu za pozitivnu energiju uravnoteženja u kojoj je iskazan postotni iznos za koji se povećava referentna cijena energije uravnoteženja iz članka 3. Metodologije utvrđivanja cijene energije uravnoteženja plinskog sustava i ponudu za negativnu energiju uravnoteženja u kojoj je iskazan postotni iznos za koji se umanjuje referentna cijena energije uravnoteženja iz članka 3. Metodologije utvrđivanja cijene energije uravnoteženja plinskog sustava.

(3) Za pozitivnu energiju uravnoteženja odabrat će se ponuda s najmanjim postotnim iznosom uvećanja referentne cijene iz članka 3. Metodologije utvrđivanja cijene energije uravnoteženja plinskog sustava, a za negativnu energiju uravnoteženja odabrat će se ponuda s najmanjim postotnim iznosom smanjenja referentne cijene iz članka 3. Metodologije utvrđivanja cijene energije uravnoteženja plinskog sustava.

(4) Postotni iznos uvećanja pozitivne energije uravnoteženja u odnosu na referentnu cijenu plina iz članka 3. Metodologije utvrđivanja cijene energije uravnoteženja plinskog sustava i postotni iznos smanjenja cijene negativne energije uravnoteženja u odnosu na referentnu cijenu plina iz članka 3. Metodologije utvrđivanja cijene energije uravnoteženja plinskog sustava, nepromjenjivi su za cijelo ugovorno razdoblje.“

(5) Pružatelj usluge uravnoteženja mora biti voditelj bilančne skupine upisan u registar bilančnih skupina kojeg vodi operator tržišta plina, sukladno odredbama Pravila o organizaciji tržišta plina.

(6) Pružatelj usluge uravnoteženja mora za potrebe isporuke pozitivne energije uravnoteženja, odnosno preuzimanja negativne energije uravnoteženja pravovremeno osigurati stalne kapaciteta transportnog sustava.

(7) Pružatelj usluge uravnoteženja mora za isporuku energije uravnoteženja osigurati kvalitetu i sastav plina sukladno Općim uvjetima opskrbe plinom.

(8) Pružatelj usluge uravnoteženja obvezuje se isporučiti pozitivnu energiju uravnoteženja u iznosu najviše do 4.800.000 kWh/dan, pri čemu raspoloživa satna količina za pozitivnu energiju uravnoteženja mora biti promjenjiva u području od 0 kWh/h do 200.000 kWh/h, a vrijeme odziva od poziva operatora transportnog sustava do početka aktiviranja pozitivne energije uravnoteženja mora biti dva puna sata.

(9) Pružatelj usluge uravnoteženja obvezuje se preuzeti negativnu energiju uravnoteženja u iznosu najviše do 4.800.000 kWh/dan, pri čemu raspoloživa satna količina za negativnu energiju uravnoteženja mora biti promjenjiva u području od 0 kWh/h do 200.000 kWh/h, a vrijeme odziva od poziva operatora transportnog sustava do početka aktiviranja negativne energije uravnoteženja mora biti dva puna sata.

(10) Iznimno, vrijeme odziva navedeno u stavku 8. i 9. ovoga članka može biti i duže uz suglasnost operatora transportnog sustava i uz uvjet da pružatelj usluge uravnoteženja u preostalom vremenskom razdoblju do kraja plinskog dana isporuči pozitivnu energiju uravnoteženja, odnosno preuzme negativnu energiju uravnoteženja u iznosu iz naloga koji mu je dostavio operator transportnog sustava.

Članak 3.

Iza članka 54.a dodaje se članak 54.b koji glasi:

„Članak 54.b

(1) Operator transportnog sustava i odabrani pružatelj usluge uravnoteženja sklapaju ugovor o kupnji pozitivne energije uravnoteženja i/ili ugovor o prodaji negativne energije uravnoteženja najduže za razdoblje od godinu dana.

(2) Ugovori iz stavka 1. ovog članka sastavni su dio postupka nabave iz članka 54 a.

(3) Odabrani pružatelj usluge uravnoteženja s kojim operator transportnog sustava ima sklopljen Ugovor o kupnji pozitivne energije uravnoteženja i odabrani pružatelj usluge uravnoteženja s kojim operator transportnog sustava ima sklopljen Ugovor o prodaji negativne energije uravnoteženja, dužan je dostaviti garanciju za dobro i pravovremeno izvršenje ugovora u obliku bankarske garancije neopozive, bezuvjetne i „bez prigovora“, ili u obliku novčanog depozita kojeg pružatelj položi na depozitni račun operatora transportnog sustava.

(4) Operator transportnog sustava nije dužan preuzeti/predati energiju uravnoteženja u cjelokupnom iznosu iz ugovora iz stavka 1. ovog članka.

(5) Odabrani pružatelj usluge uravnoteženja s kojim operator transportnog sustava ima sklopljen Ugovor o kupnji pozitivne energije uravnoteženja i odabrani pružatelj usluge uravnoteženja s kojim operator transportnog sustava ima sklopljen Ugovor o prodaji negativne energije uravnoteženja, dužan je nakon sklapanja ugovora iz stavka 1. ovog članka, sklopiti s operatorom tržišta plina ugovor o reguliranju međusobnih odnosa koji se odnose na obračun

energije uravnoteženja za uslugu uravnoteženja, a sukladno uvjetima iz postupka nabave i prihvaćene ponude.

(6) Odabrani pružatelj usluge uravnoteženja s kojim operator transportnog sustava ima sklopljen Ugovor o kupnji pozitivne energije uravnoteženja obavezan je ispostaviti račun operatoru tržišta plina za pozitivnu energiju uravnoteženja koju je aktivirao operator transportnog sustava, a operator tržišta će ispostaviti račun odabranom pružatelju usluge uravnoteženja s kojim operator transportnog sustava ima sklopljen Ugovor o prodaji negativne energije uravnoteženja za negativnu energiju uravnoteženja koju je aktivirao operator transportnog sustava.

(7) Plaćanje za aktiviranu pozitivnu energiju uravnoteženja provodi se izravno između operatora tržišta plina i odabranog pružatelja usluge uravnoteženja s kojim operator transportnog sustava ima sklopljen Ugovor o kupnji pozitivne energije uravnoteženja, a prema izvještajima operatora transportnog sustava i ugovornim uvjetima iz ugovora iz stavka 1. i stavka 5. ovog članka

(8) Plaćanje za aktiviranu negativnu energiju uravnoteženja provodi se izravno između operatora tržišta plina i odabranog pružatelja usluge uravnoteženja s kojim operator transportnog sustava ima sklopljen Ugovor o prodaji negativne energije uravnoteženja i ugovornim uvjetima iz ugovora iz stavka 1. i stavka 5. ovog članka.“

Članak 4.

Iza članka 54.b dodaje se članak 54.c koji glasi:

Članak 54.c

(1) Operator transportnog sustava aktivira uslugu uravnoteženja u slučaju kada dnevne ponude energije uravnoteženja nisu dostatne za dovođenje transportnog sustava unutar operativnih granica

(2) Iznimno od stavka 1. ovog članka, operator transportnog sustava može dati prednost usluzi uravnoteženja u slučaju kada je usluga uravnoteženja cjenovno povoljnija od dnevne ponude energije uravnoteženja.

(3) Operator transportnog sustava daje nalog za aktiviranje usluge uravnoteženja odabranom pružatelju pozitivne energije uravnoteženja, odnosno odabranom pružatelju negativne energije uravnoteženja.

(4) Nalog za aktiviranje usluge uravnoteženja sadrži ukupnu količinu energije uravnoteženja, iskazano u satnim količinama plina koje mogu iznositi od 0 kWh/h do 200.000 kWh/h i odnose se na razdoblje od dva puna sata od izdavanja naloga do kraja plinskog dana.

(5) Iznimno, rok naveden u stavku 4. ovoga članka može biti i duži, ali isključivo uz suglasnost operatora transportnog sustava i uz uvjet da pružatelj energije uravnoteženja u preostalom vremenskom razdoblju do kraja plinskog dana isporučiti, odnosno preuzme količinu energije uravnoteženja iz naloga koji mu je dostavio operator transportnog sustava.

Odabrani pružatelj usluge uravnoteženja dužan je postupiti po nalogu iz stavka 4. ovog članka i odmah dostaviti odgovarajuću renominaciju korištenja transportnog sustava.

(6) Aktiviranje usluge uravnoteženja ne odgađa obvezu odabranog pružatelja energije uravnoteženja da uravnoteži bilančnu skupinu koju organizira i vodi.

(7) Količina energije uravnoteženja iz naloga iz stavka 3. ovog članka, smatrat će se realiziranom i bit će predmet obračuna između operatora tržišta plina i odabranog pružatelja pozitivne energije uravnoteženja odnosno između operatora tržišta plina i odabranog ponuditelja negativne energije uravnoteženja.“

Članak 5.

U članku 68. stavak 2. mijenja se i glasi:

Zahtjev iz stavka 1. ovog članka najmanje sadrži:

- naziv i adresu opskrbljivača ili trgovca plinom
- kontakt podatke opskrbljivača ili trgovca plinom
- vrijeme trajanja ugovora o transportu plina na interkonekciji, koje može iznositi minimalno mjesec dana, a maksimalno 15 godina.

Stavak 6. mijenja se i glasi:

(6) Korisnik transportnog sustava dužan je operatoru transportnog sustava dostaviti potpisani ugovor o transportu plina na interkonekciji najkasnije pet radnih dana prije početka aukcije.

Iza stavka 6. dodaje se novi stavak 7. koji glasi:

„(7) Korisnik transportnog sustava dužan je operatoru transportnog sustava dostaviti odgovarajuće sredstvo osiguranja plaćanja najkasnije pet radnih dana prije početka aukcije za godišnji standardni proizvod, najkasnije dva radna dana prije početka aukcije za tromjesečni standardni proizvod, najkasnije jedan radni dan prije početka aukcije za mjesečni standardni proizvod odnosno najkasnije pet sati prije početka aukcije za dnevni i unutarnevni standardni proizvod.“

Dosadašnji stavci 7. do 11. postaju stavci 8. do 12.

Članak 6.

Ove Izmjene i dopune Mrežnih pravila transportnog sustava objavit će se na internetskoj stranici Agencije i operatora transportnog sustava, a stupaju na snagu 1. ožujka 2017.“

Klasa: PL-17/0675

Ur.broj: UP/IP1-17-2

Datum: 24. veljače 2017. godine

PLINACRO d.o.o.
predsjednik Uprave


Ivica Arar dtp/jur.
d.o.o. • Zagreb