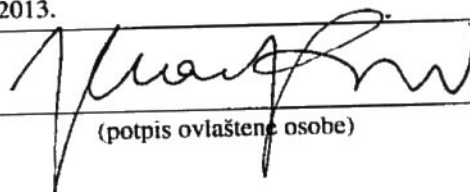


**Obrazac za dostavu primjedbi na prijedlog  
Mrežnih pravila transportnog sustava**

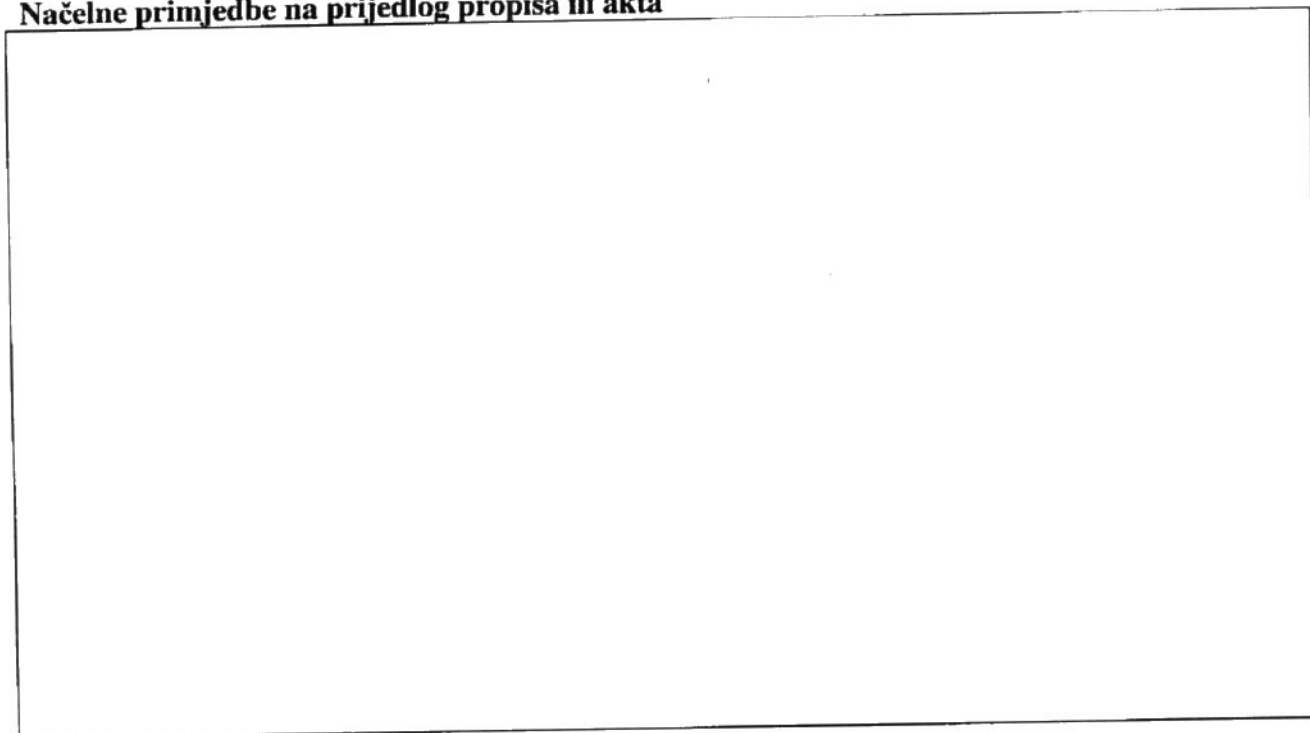
<b>OBRAZAC SUDJELOVANJA U SAVJETOVANJU SA ZAINTERESIRANOM JAVNOŠĆU</b>	
Naziv prijedloga propisa ili akta	<i>Mrežna pravila transportnog sustava</i>
Naziv tijela nadležnog za izradu prijedloga	<i>Plinacro d.o.o., Zagreb – operator transportnog sustava</i>
Naziv, odnosno ime i prezime predstavnika zainteresirane javnosti	<i>INA – Industrija nafte d.d.</i>
Adresa predstavnika zainteresirane javnosti	<i>Avenija Većeslava Holjevca 10 10000 Zagreb</i>
Ime i prezime osobe (ili osoba) koja je sastavljala primjedbe ili osobe ovlaštene za predstavljanje predstavnika zainteresirane javnosti	<i>Jelena Ricov i/ili Vedran Špehar</i>
Interes, odnosno kategorija i brojnost korisnika koje predstavljate	<i>Izravni osobni interes (INA d.d. kao Proizvođač plina) i osobni interes vezan uz povezano društvo (Prirodni plin d.o.o. kao trgovac plinom i opskrbljivač plinom)</i>
Suglasnost za objavljivanje ovih primjedbi i prijedloga s nazivom predstavnika zainteresirane javnosti ili anonimno (upisati + ispred izabrane opcije)	+ <i>Objava s nazivom predstavnika zainteresirane javnosti</i>
	<i>Anonimna objava</i>
Datum izrade:	<i>10.09.2013.</i>

  
 (potpis ovlaštene osobe)

**Napomene:**

- U nastavku ovog obrasca upisuju se načelne primjedbe na prijedlog propisa ili akta te primjedbe i prijedlozi za pojedine članke. Tablice se mogu slobodno proširivati.*
- Ukoliko se obrazac primjedbi šalje poštom ili faksom (01/6301-798), obrazac je potrebno potpisati. Obrasci se šalju na adresu  
Plinacro d.o.o.  
Služba prodaje transportnih kapaciteta - „za savjetovanje“  
Savska cesta 88a  
10000 Zagreb*
- Ukoliko se obrazac primjedbi šalje e-poštom, obrazac se šalje na e-adresu [korisnici@plinacro.hr](mailto:korisnici@plinacro.hr)*

**Načelne primjedbe na prijedlog propisa ili akta**



**Primjedbe i prijedlozi za pojedine članke prijedloga propisa ili akta s obrazloženjem, odnosno podlogama**

Članak 1.	
Članak 2.	
Članak 3.	
Članak 4.	
Članak 5.	
Članak 6.	
Članak 7.	
Članak 8.	
Članak 9.	
Članak 10.	
Članak 11.	
Članak 12.	
Članak 13.	
Članak 14.	
Članak 15.	
Članak 16.	
Članak 17.	
Članak 18.	
Članak 19.	
Članak 20.	
Članak 21.	
Članak 22.	
Članak 23.	
Članak 24.	

Članak 25.	
Članak 26.	
Članak 27.	
Članak 28.	
Članak 29.	
Članak 30.	
Članak 31.	
Članak 32.	
Članak 33.	
Članak 34.	
Članak 35.	
Članak 36.	
Članak 37.	
Članak 38.	
Članak 39.	
Članak 40.	
Članak 41.	
Članak 42.	
Članak 43.	
Članak 44.	
Članak 45.	
Članak 46.	
Članak 47.	
Članak 48.	
Članak 49.	
Članak 50.	

Članak 51.	
Članak 52.	
Članak 53.	
Članak 54.	
Članak 55.	
Članak 56.	
Članak 57.	
Članak 58.	
Članak 59.	
Članak 60.	
Članak 61.	
Članak 62.	
Članak 63.	
Članak 64.	
Članak 65.	
Članak 66.	
Članak 67.	
Članak 68.	
Članak 69.	
Članak 70.	
Članak 71.	
Članak 72.	
Članak 73.	
Članak 74.	
Članak 75.	
Članak 76.	

Članak 77.	
Članak 78.	
Članak 79.	
Članak 80.	
Članak 81.	
Članak 82.	
Članak 83.	
Članak 84.	
Članak 85.	
Članak 86.	
Članak 87.	
Članak 88.	
Članak 89.	
Članak 90.	
Članak 91.	
Članak 92.	
Članak 93.	
Članak 94.	
Članak 95.	
Članak 96.	
Članak 97.	
Članak 98.	
Članak 99.	
Članak 100.	
Članak 101.	
Članak 102.	

Članak 103.	
Članak 104.	
Članak 105.	
Članak 106.	
Članak 107.	
Članak 108.	
Članak 109.	
Članak 110.	
Članak 111.	
Članak 112.	
Članak 113.	
Članak 114.	
Članak 115.	
Članak 116.	
Članak 117.	
Članak 118.	
Članak 119.	
Članak 120.	
Članak 121.	
Članak 122.	
Članak 123.	
Članak 124.	
Članak 125.	
Članak 126.	
Članak 127.	
Članak 128.	

Članak 129.	
Članak 130.	
Članak 131.	
Članak 132.	
Članak 133.	
Članak 134.	
Članak 135.	
Članak 136.	
Članak 137.	
Članak 138.	
Članak 139.	
Članak 140.	
Članak 141.	
Članak 142.	
Članak 143.	
Članak 144.	
Članak 145.	
Članak 146.	
Članak 147.	
Članak 148.	
Članak 149.	
Članak 150.	
Članak 151.	
Članak 152.	
Članak 153.	
Članak 154.	



Članak 155.	
Članak 156.	
Članak 157.	
Članak 158.	
Članak 159.	
Članak 160.	
PRILOG 1.	<p>U članku 3., stavak 2. odredbu: „...u roku od 8 (osam) dana od datuma izdavanja računa ...“, predlažemo izmijeniti kako slijedi: „...u roku od 8 (osam) dana od datuma primitka računa ...“, a budući da predloženo rješenje nije u skladu sa Zakonom o financijskom poslovanju i predstečajnoj nagodbi, koji je na snazi od 01.10.2012. i prema kojemu dospelje računa ne teče više od datuma izdavanja, već datuma primitka računa. Ukoliko je u praksi teško utvrditi datum primitka računa, postoje druge metode koje zakon nudi.</p> <p>U članku 3., dodati novi stavak 2. kako slijedi: „Ako posljednji dan roka plaćanja pada na dan kada je prema zakonu neradni dan u Republici Hrvatskoj, kao posljednji dan roka plaćanja smatrat će se slijedeći radni dan.“. U skladu s time stavak 3. postao bi stavak 4.</p> <p>U članku 3., stavak 3. odredbu: „...i zakonsku zateznu kamatu važeću u relevantno vrijeme.“, predlažemo proširiti na način da se jasno propiše detalji obračuna i rok plaćanja zatezne kamate.</p>

PRILOG 2.	<p>U članku 7., stavak 2. odredbu: „...u roku od 8 (osam) dana od datuma izdavanja računa ...“, predlažemo izmijeniti kako slijedi: „...u roku od 8 (osam) dana od datuma primitka računa ...“, a budući da predloženo rješenje nije u skladu sa Zakonom o financijskom poslovanju i predstečajnoj nagodbi, koji je na snazi od 01.10.2012. i prema kojemu dospijeće računa ne teče više od datuma izdavanja, već datuma primitka računa. Ukoliko je u praksi teško utvrditi datum primitka računa, postoje druge metode koje zakon nudi.</p> <p>U članku 3., stavak 2. odredbu: „...zateznu kamatu važeću u relevantno vrijeme.“, predlažemo proširiti na način da se jasno propiše detalji obračuna i rok plaćanja zatezne kamate.</p> <p>U članku 8., stavak 3. odredbu: „...u visini 50 (pedeset) % naknade za korištenje ugovorenog kapaciteta transportnog sustava ...“, predlažemo izmijeniti kako slijedi: „...u visini dvomjesečne naknade za korištenje ugovorenog kapaciteta transportnog sustava ...“.</p> <p>U članku 8., stavak 5. potrebno je ispraviti sljedeću grešku: „...u visini 100 (pedeset) % naknade ...“, točnije u zagradama mora pisati riječ „sto“.</p> <p>U članku 8., stavak 7. predlažemo poboljšati kako slijedi: „(7) U slučaju zakašnjenja plaćanja od strane korisnika transportnog sustava, operator transportnog sustava je ovlašten koristiti sredstvo osiguranja plaćanja definirano u Ugovoru o transportu plina, koje se nalazi kod operatora transportnog sustava, radi podmirenja potraživanja operatora transportnog sustava nastalog temeljem Ugovora o transportu plina, u iznosu dospjelog nepodmirenog potraživanja, a sa čime je korisnik transportnog sustava u cijelosti suglasan. Operator transportnog sustava je ovlašten koristiti primljena sredstva osiguranja plaćanja radi naplate bilo kojih tražbina operatora transportnog sustava prema korisniku transportnog sustava, uključujući i tražbine koje bi nastale nakon prestanka ugovora o transportu plina u odnosu na kojeg su izdana, po bilo kojoj osnovi.“.</p> <p>U članku 8., stavak 8. predlažemo poboljšati i skratiti kako slijedi: 8) Za aktivirana (iskorištena) sredstva osiguranja plaćanja, korisnik transportnog sustava se obvezuje, u roku od 8 (osam) radnih dana nakon što je operator transportnog sustava koristio sredstva osiguranja plaćanja uručiti operatoru transportnog sustava nova sredstva osiguranja plaćanja u iznosu iskorištenog sredstva osiguranja plaćanja.“. Preostali dio teksta, od riječi: „U slučaju da sredstva ...“, pa sve do kraja stavka predlažemo brisati kao nepotreban, budući da su rokovi važenja bankarske garancije definirani prethodnim člancima, dok je naplata po zadužnici/mjenici moguća ukoliko postoji osnova za aktivaciju. Budući je dostava sredstava osiguranja plaćanja sastavni dio Ugovora, smanjenje rizika operatora definirano je i u stavku 10. ovog članka.</p> <p>U članku 8., stavak 9. predlažemo poboljšati kako slijedi: „(9) Ako korisnik transportnog sustava, ili bilo koja ovlaštena treća osoba (primjerice: jamac iz nekog od ugovorenih sredstva osiguranja plaćanja) osporavaju valjanost ugovorenog sredstva osiguranja plaćanja, korisnik transportnog sustava je dužan osporeno sredstvo osiguranja plaćanja na zahtjev operatora transportnog sustava zamijeniti istovjetnim valjanim sredstvom osiguranja plaćanja koje predviđaju ovi OU i ugovor o transportu plina te koje će biti prihvatljivo operatoru transportnog sustava, u roku od 8 (osam) radnih dana od primitka pisanog poziva operatora transportnog sustava.“. Preostali dio teksta, od riječi: „U slučaju da sredstva osiguranja plaćanja ...“, pa sve do kraja stavka predlažemo brisati kao nepotreban, budući da su rokovi važenja bankarske garancije definirani prethodnim člancima, dok je naplata po zadužnici/mjenici moguća ukoliko postoji osnova za aktivaciju. Budući je dostava sredstava osiguranja plaćanja sastavni dio Ugovora, smanjenje rizika operatora definirano je i u stavku 10. ovog članka.</p> <p>Članak 10. (UGOVORNA KAZNA) predlažemo brisati u cijelosti.</p> <p>Članak 10. (ODGOVORNOST) predlažemo brisati u cijelosti ili ga proširiti na način da se jasno definira „obična nepažnja“ i „krajnja nepažnja“. Operator u slučaju nepažnje bilo koje vrste, a koja bi prouzročila štetu korisniku, mora snositi odgovornost. S obzirom da i prethodni članak nosi redni broj 10, navedeni bi članak trebao ujedno i preimenovati u Članak 11., te adekvatno uvećati i sve sljedeće članke, kao i pozivanja na iste i samom tekstu Općih uvjeta korištenja transportnog sustava i Ugovora o transportu plina.</p> <p>U članku 13., stavak 1., alineje 2. i 3. predlažemo poboljšati kako slijedi:      „- ograničiti ili potpuno prekinuti pružanje usluge transporta plina u slučaju da ukupan dospjeli dug korisnika transportnog sustava odgovara visini najmanje 2 (dvije) mjesečne naknade za korištenje transportnog sustava, počevši najranije 5 (pet) dana od dana dospijeca mjesečne naknade koja dospijeva kasnije; ili      - ograničiti ili potpuno prekinuti pružanje ugovorenih usluga u slučaju povreda obveza iz članka 8. ovih OU, počevši najranije 8 (osam) radnih dana nakon protoka rokova za dostavu sredstava osiguranja iz tog članka.“.</p> <p>U članku 15., stavak 3., alineju 3. predlažemo poboljšati kako slijedi:      „- dokaz da je korisnik transportnog sustava uputio opomenu krajnjem kupcu ...“.</p>
-----------	---

U članku 16., stavak 5., alineje 1.,2.,3. i 4. predlažemo poboljšati kako slijedi:

*„Operator transportnog sustava ima pravo raskinuti ugovor o transportu plina pod sljedećim uvjetima:*

- ako korisnik transportnog sustava nije platio dospjele mjesečne naknade za korištenje transportnog sustava ili bilo koji drugi dospjeli iznos po ugovoru o transportu plinu u visini dvije mjesečne naknade, a taj propust nije ispravljen unutar naknadnog roka od 15 (petnaest) dana nakon što je korisnik transportnog sustava primio pisanu opomenu radi neplaćanja i o namjeri da se iz tog razloga raskine ugovor o transportu plina;*
- ako korisnik transportnog sustava ne dostavi bilo koje ugovoreno sredstvo osiguranja plaćanja iz ugovora o transportu plina na način i prema uvjetima iz članka 8. stavka 2 do 5 ovih OU , a taj propust nije ispravljen unutar naknadnog roka od 8 (osam) radnih dana nakon što je korisnik transportnog sustava primio pisanu obavijest o raskidu;*
- ako korisnik transportnog sustava ne obnovi bilo koje ugovoreno sredstvo osiguranja plaćanja iz ugovora o transportu plina na način i prema uvjetima iz članka 8 stavka 8. OU, a taj propust nije ispravljen unutar naknadnog roka od 8 (osam) radnih dana nakon što je korisnik transportnog sustava primio pisanu obavijest o raskidu;*
- ako korisnik transportnog sustava ne zamijeni osporeno sredstvo osiguranja plaćanja na zahtjev operatora transportnog sustava istovjetnim valjanim sredstvom osiguranja plaćanja sukladno članku 8. stavku 9. ovih OU, a taj propust nije ispravljen unutar naknadnog roka od 8 (osam) radnih dana nakon što je korisnik transportnog sustava primio pisanu obavijest o raskidu;“*

PRILOG 3.

PRILOG 4.

PRILOG 5.

PRILOG 6.