

**Obrazac za dostavu primjedbi na prijedlog
Mrežnih pravila transportnog sustava**

OBRAZAC SUDJELOVANJA U SAVJETOVANJU SA ZAJNTERESIRANOM JAVNOŠĆU		
Naziv prijedloga propisa ili akta	<i>Mrežna pravila transportnog sustava</i>	
Naziv tijela nadležnog za izradu prijedloga	<i>Plinacro d.o.o., Zagreb – operator transportnog sustava</i>	
Naziv, odnosno ime i prezime predstavnika zainteresirane javnosti	<i>Gradska plinara Zagreb d.o.o.</i>	
Adresa predstavnika zainteresirane javnosti	<i>Radnička cesta 1, Zagreb</i>	
Ime i prezime osobe (ili osoba) koja je sastavljala primjedbe ili osobe ovlaštene za predstavljanje predstavnika zainteresirane javnosti	<i>Bruno Lacković</i>	
Interes, odnosno kategorija i brojnost korisnika koje predstavljate	<i>ODS koji opslužuje 273.000 kupaca i 5 korisnika sustava</i>	
Suglasnost za objavljivanje ovih primjedbi i prijedloga s nazivom predstavnika zainteresirane javnosti ili anonimno (upisati + ispred izabrane opcije)	+	<i>Objava s nazivom predstavnika zainteresirane javnosti</i>
		<i>Anonimna objava</i>
Datum izrade:		

(potpis ovlaštene osobe)

Napomene:

1. U nastavku ovog obrasca upisuju se načelne primjedbe na prijedlog propisa ili akta te primjedbe i prijedlozi za pojedine članke. Tablice se mogu slobodno proširivati.
2. Ukoliko se obrazac primjedbi šalje poštom ili faksom (01/6301-798), obrazac je potrebno potpisati.
Obrasci se šalju na adresu
Plinacro d.o.o.
Služba prodaje transportnih kapaciteta - „za savjetovanje“
Savska cesta 88a
10000 Zagreb
3. Ukoliko se obrazac primjedbi šalje e-poštom, obrazac se šalje na e-adresu korisnici@plinacro.hr

Načelne primjedbe na prijedlog propisa ili akta

Nedostaje definicijanekih pojmova. Primjer je „operator povezanog sustava“ koji se nalazi u nizu odredbi prijedloga MPTS, a čiji pojam ne egzistira u pojmovniku niti članka 3. Zakona o tržištu plina, niti u članku 3. prijedloga MPTS. Predlaže se izbacivanje tog pojma iz teksta i uvođenje na mjesto pojavljivanja u prijedlogu MPTS onog ili onih pojmova koji su usklađeni s pojmovnikom u članku 3. Zakona o tržištu plina. Pretpostavka jest da je predlagač mislio na skupni pojam „operator distribucijskog sustava plina“, „operator skladišta plina“ i „operator terminala za ukapljeni prirodni plin“ i eventualno na „operator tržišta plina“ ukoliko se nije smatralo da se radi samo o tehničkoj povezivosti s transportnim sustavom, no podzakonski akt ne smije se temeljiti na pretpostavkama, osobito u samom pojmovniku.

Primjedbe i prijedlozi za pojedine članke prijedloga propisa ili akta s obrazloženjem, odnosno podlogama

Članak 1.	
Članak 2.	
Članak 3.	U članku 3. stavku (2) nedostaje opis pojma „operator povezanog sustava“. Pretpostavka je da se radi o operatorima tehničkih sustava, no uprkos tome nedostaje jasan opis pojma obzirom da se isti koristi 16 puta u člancima 46, 86, 107, 109, 111, 113, 125, 143, 146 i 147. Također, obzirom da se u tim člancima nameću neke obveze, a koje se izvršavaju sukladno opisanom u prilogima 1-6, za očekivati je da se u tim prilogima precizno odredi operator na kojeg se to odnosi, ali to ovdje nije slučaj.
Članak 4.	
Članak 5.	
Članak 6.	
Članak 7.	
Članak 8.	
Članak 9.	
Članak 10.	
Članak 11.	
Članak 12.	
Članak 13.	
Članak 14.	
Članak 15.	
Članak 16.	
Članak 17.	
Članak 18.	Iza članka 18. potrebno je dodati članak 18.a koji bi glasio: (1) Operator transportnog sustava je u postupku izdavanja posebnih uvjeta građenja dužan provjeriti utjecaj zahvata za koji utvrđuje uvjete građenja, na povezane distribucijske sustave. (2) Ukoliko zahvat za koji se utvrđuju uvjeti građenja utječe na povezani distribucijski sustav, operator transportnog sustava je dužan upozoriti nadležno upravno tijelo i operatora povezanog distribucijskog sustava o tom utjecaju. (3) Operator povezanog distribucijskog sustava dužan je po primitku obavijesti iz stavka 2. ovog članka odrediti mjere čijom primjenom bi se utjecaj zahvata iz stavka 1. ovog članka na sigurnost i pouzdanost opskrbe plinom, sveo na najmanju moguću mjeru. (4) Operator povezanog distribucijskog sustava je dužan o tim mjerama obavijestiti operatora transportnog sustava i nadležno upravno tijelo u roku od 15 dana od primitka obavijesti iz stavka 2. ovog članka. Ovime želimo istaći potrebu uređenja odnosa OTS-a prema ODS-ima kako bi se njihova uloga u održavanju sigurnosti i pouzdanosti opskrbe mogla zadržala u zakonskom okviru.

Članak 19.	Predlažemo sljedeće izmjene i dopune ovog članka: (1) Ako je operator transportnog sustava pozvan da obavi na transportnom sustavu određene radove radi potreba treće strane, takve radove izvodi na trošak treće strane sukladno cjeniku za nestandardne usluge. U troškove se uključuju i troškovi drugih operatora koji su fizički povezani sa transportnim sustavom. <i>(Sukladno Zakonu o zapaljivim tekućinama i plinovima (NN 108/95, 56/10) Operator distribucijskog sustava – operator povezanog sustava mora prije ponovnog puštanja plina izvršiti ispitivanje nepropusnosti plinovoda, priključaka i unutarnjih plinskih instalacija).</i> (2) Ako su posljedice tih radova smetnje u radu transportnog sustava ili povezanog distribucijskog sustava djelomično ili u cijelosti, naručitelj tih radova snosi troškove uklanjanja smetnji i moguće štete za korisnike transportnog sustava i povezanog distribucijskog sustava. (3) Operator transportnog sustava ne odgovara za naknadu štete za ograničenja ili prekide u transportu radi izvođenja tih radova unutar planiranih i najavljenih rokova.
Članak 20.	Ukoliko operator transportnog sustava u energetske uvjetima određuje i uvjete priključenja, potrebno je dopuniti ovaj članak: (10) Operator transportnog sustava je u postupku izdavanja energetske uvjeta dužan provjeriti utjecaj zahvata za koji utvrđuje energetske uvjete, na povezane distribucijske sustave. (11) Ukoliko zahvat za koji se utvrđuju energetske uvjete utječe na povezani distribucijski sustav, operator transportnog sustava je dužan upozoriti nadležno upravno tijelo i/ili operatora povezanog distribucijskog sustava o tom utjecaju. (12) Operator povezanog distribucijskog sustava dužan je po primitku obavijesti iz stavka 2. ovog članka odrediti mjere čijom primjenom bi se utjecaj zahvata iz stavka 1. ovog članka na sigurnost i pouzdanost opskrbe plinom, sveo na najmanju moguću mjeru. (13) Operator povezanog distribucijskog sustava je dužan o tim mjerama obavijestiti nadležno upravno tijelo i/ili operatora transportnog sustava u roku od 15 dana od primitka obavijesti iz stavka 2. ovog članka.
Članak 21.	
Članak 22.	
Članak 23.	
Članak 24.	
Članak 25.	
Članak 26.	
Članak 27.	
Članak 28.	
Članak 29.	
Članak 30.	
Članak 31.	
Članak 32.	
Članak 33.	
Članak 34.	

Članak 35.	
Članak 36.	
Članak 37.	
Članak 38.	
Članak 39.	
Članak 40.	
Članak 41.	(1) Korisnik transportnog sustava koji predaje plin na ulazu u transportni sustav dužan je osigurati da ogrjevna vrijednost plina ne odstupa za više od $\pm 5\%$ od prosječne ogrjevnice vrijednosti plina na pripadajućem ulazu utvrđene za razdoblje od 1. siječnja do 31. prosinca prethodne godine, ili od ogrjevnice vrijednosti plina koju je korisnik transportnog sustava najavio najmanje 5 radnih dana unaprijed. (2) Korisnik transportnog sustava koji predaje plin na ulazu u transportni sustav dužan je obavijestiti operatora transportnog sustava o svim okolnostima koje mogu utjecati na kvalitetu plina i to najmanje 5 radnih dana unaprijed za predvidive okolnosti, a bez odlaganja za nepredvidive okolnosti. <i>(3) Operator transportnog sustava dužan je obavijestiti operatora distribucijskog sustava o navedenim okolnostima ukoliko iste mogu imati utjecaja na krajnje kupce.</i>
Članak 42.	
Članak 43.	
Članak 44.	
Članak 45.	
Članak 46.	(1) Operator transportnog sustava utvrđuje način i uvjete pristupa mjernim signalima s obračunskih mjernih mjesta na transportnom sustavu potrebnim za nadzor i upravljanje povezanog sustava i odorizaciju. <i>Predlažemo zamijeniti sljedećim:</i> <i>(1) Način i uvjeti pristupa mjernim signalima s obračunskih mjernih mjesta na transportnom sustavu potrebnim za odorizaciju, nadzor i upravljanje distribucijskim sustavom utvrđuju se sporazumno između OTS-a i operatora distribucijskog sustava.</i> <i>(2) Operator transportnog sustava i operator distribucijskog sustava mogu dogovoriti pristup i razmjenu drugih podataka nužnih za nadzor i upravljanje distribucijskim odnosno transportnim sustavom.</i> <i>Ostali stavci se pomiču i ne mijenjaju se.</i>
Članak 47.	
Članak 48.	U članku 48. stavak (1) iza početka stavka „Ukoliko su transportni sustav i pojedini distribucijski sustavi“ dodaje se „ili dijelovi jednog distribucijskog sustava“: Obrazloženje: prema članku 3., stavku (2), točki 5., Zakona o tržištu plina distribucijski sustav je „sustav plinovoda i ostalih pripadajućih objekata i opreme koji su u vlasništvu i/ili kojima upravlja operator distribucijskog sustava, a koji se koristi za distribuciju plina, nadzor i upravljanje, mjerenje i prijenos podataka“, čime se smatra da jedno distribucijsko područje jednog operatora distribucijskog sustava plina ima jedan distribucijski sustav, a na kojem je moguće jedna ili više hidrauličkih cjelina.
Članak 49.	
Članak 50.	

Članak 51.	
Članak 52.	
Članak 53.	
Članak 54.	
Članak 55.	
Članak 56.	
Članak 57.	
Članak 58.	
Članak 59.	
Članak 60.	
Članak 61.	
Članak 62.	
Članak 63.	
Članak 64.	
Članak 65.	
Članak 66.	
Članak 67.	
Članak 68.	
Članak 69.	
Članak 70.	
Članak 71.	
Članak 72.	
Članak 73.	
Članak 74.	
Članak 75.	
Članak 76.	

Članak 77.	
Članak 78.	
Članak 79.	
Članak 80.	
Članak 81.	
Članak 82.	
Članak 83.	
Članak 84.	
Članak 85.	
Članak 86.	
Članak 87.	
Članak 88.	
Članak 89.	
Članak 90.	
Članak 91.	
Članak 92.	
Članak 93.	
Članak 94.	
Članak 95.	
Članak 96.	
Članak 97.	
Članak 98.	
Članak 99.	
Članak 100.	
Članak 101.	
Članak 102.	

Članak 103.	
Članak 104.	
Članak 105.	
Članak 106.	(1) Sukladno odredbama Zakona o tržištu plina operator transportnog sustava ima pravo ograničiti ili prekinuti isporuku plina u transportni sustav ili iz transportnog sustava, zbog planiranih radova, pregleda i ispitivanja plinskog sustava, održavanja i remonta plinskog sustava, priključivanja novih korisnika sustava te dogradnje ili rekonstrukcije plinskog sustava te iz drugih razloga predviđenih ovim Mrežnim pravilima (uključujući Općim uvjetima transportnog sustava), Zakonom o tržištu plina, te drugim zakonskim i podzakonskim aktima. (2) Ograničenje ili prekid isporuke plina može biti provedena planirano uz prethodnu najavu ili po hitnom postupku. Ukoliko se radi o planskim aktivnostima, operator transportnog sustava će ishoditi suglasnost operatora distribucijskog sustava. Obrazloženje: člankom 26. Mrežnih pravila plinskog distribucijskog sustava (NN 50/09) uređeno da su operator distribucijskog i operator transportnog sustava dužni urediti međusobna prava i obveze vezane uz razvoj i planiranje održavanja međusobno povezanih sustava.
Članak 107.	(4) Korisnike transportnog sustava i operatore distribucijskih sustava na koje planirani radovi imaju utjecaj, operator transportnog sustava obavijestit će pojedinačno o radovima i posljedicama na korištenje kapaciteta mjesec dana unaprijed, pisanom obaviješću uz konačnu potvrdu radova 48 sati prije početka radova. Ukoliko ti radovi za posljedicu imaju obustavu ili ograničenje isporuke plina krajnjim kupcima na povezanom distribucijskom sustavu, operator transportnog sustava će dostaviti terminski plan radova operatoru tog distribucijskog sustava najmanje 60 dana prije planiranog početka radova. (5) U vremenskom razdoblju od 1. listopada tekuće godine do 31. ožujka naredne godine planirani prekidi isporuke plina zbog radova na transportnom sustavu, kao i zbog priključivanja novih korisnika sustava, ne smiju utjecati na isporuku plina zaštićenim kupcima duže od šest sati. U to je uključeno i trajanje radova operatora distribucijskog sustava na ponovnoj uspostavi isporuke plinom zaštićenim kupcima. Predlažemo da se stavak (6) ovog članka u potpunosti briše jer je jedan njegov dio uređen Zakonom o obveznim odnosima, a jedan će biti uređen ugovorima između energetske subjekata što znači da je predmet budućih pregovora. Obrazloženje: člankom 118. pozivom na Zakon o energiji već je apostrofirano odricanje od odgovornosti utjecajem više sile što je temeljeno u Zakonu o energiji, članak 43. Proširivanjem zone odricanja odgovornosti ulazi se u područje koje Zakon o energiji NE opisuje, odnosno u područje da tumačenje nepredvidivih i nesprječivih produljenja vremenskog trajanja daje sam operator transportnog sustava kao krajnju informaciju čime može doći do zlorabe položaja. Nekorektno je podzakonskim aktom izvršiti odricanje od odgovornosti, osobito ukoliko je nastala znatna materijalna šteta opskrbljivačima/korisnicima sustava, a u krajnjem slučaju i samim krajnjim kupcima zbog smanjenog profesionalnog pristupa poslovima rekonstrukcije ili dogradnje sustava, odnosno procjene vremenskog roka trajanja prekida opskrbe plinom. Daleko primjerenije je ugovaranje police osiguranja od nepredviđenih ili nesprječivih produljenja vremenskog trajanja prekida ili ograničenja isporuke plina iz stavka (1) istog članka.

Članak 108.	U članku 108. stavak (1) nejasno je tko kome podmiruje troškove povezane s ograničenjem isporuke plina. Predlaže se razdvajanje navedenog stavka na dva zasebna koji bi opisivali stvarno moguće slučajeve. U članku 108. stavak (2) broj 24 zamjenjuje se brojem „6“. Obrazloženje: navedeni rok nije u skladu s članskom 107., stavak (5). Tijekom ogrjevnice sezone odredba od „najmanje 24 sata“ kojim se za cijeli dan produljuje vrijeme prekida opskrbe plinom štetna je za same krajnje kupce. Daleko je primjerenije nakon otklanjanja uzroka ograničenja ili prekida isporuke plina uspostaviti isporuku plina u što kraćem vremenskom periodu. Također, i izvan ogrjevnice sezone niz podkategorija zaštićenih kupaca (bolnice, domovi za starije i nemoćne, hospiciji...) imaju realne potrebe za isporukom plina svakodnevno. Produljenje tog roka na 24 sata znači de facto produljenje vremenskog ograničenja isporuke plina za još jedan cijeli dan. U ovom slučaju će se vjerojatno desiti potreba za energijom uravnoteženja, no odgovornost za ovakve slučajeve je ionako na korisniku sustava. U članku 108. stavak (3) – briše se, usvajanjem izmjena stavka (2) istog članka. alternativno: U članku 108. stavak (3) nakon početka stavka „Ako korisnik sustava...“ riječi „priključen na distribucijski ili transportni sustav“ se brišu. Obrazloženje: korisnik sustava prema opisnoj terminologiji iz članka 3. prijedloga MPTS je opskrbljivač plinom ili trgovac plinom. Isti NIJE priključen na distribucijski ili transportni sustav, obzirom da značenje „priključen“ podrazumijeva posjedovanje priključka, također opisanog člankom 3., već posjeduje Ugovor o distribuciji ili Ugovor o transportu plina na temelju čega postaje zainteresirana strana za nastavak isporuke plina.
Članak 109.	
Članak 110.	
Članak 111.	
Članak 112.	
Članak 113.	
Članak 114.	
Članak 115.	
Članak 116.	
Članak 117.	
Članak 118.	
Članak 119.	
Članak 120.	
Članak 121.	
Članak 122.	
Članak 123.	

Članak 124.	
Članak 125.	
Članak 126.	
Članak 127.	
Članak 128.	
Članak 129.	
Članak 130.	
Članak 131.	
Članak 132.	
Članak 133.	
Članak 134.	
Članak 135.	
Članak 136.	
Članak 137.	
Članak 138.	
Članak 139.	
Članak 140.	
Članak 141.	
Članak 142.	
Članak 143.	
Članak 144.	
Članak 145.	
Članak 146.	
Članak 147.	
Članak 148.	
Članak 149.	

Članak 150.	
Članak 151.	
Članak 152.	
Članak 153.	
Članak 154.	
Članak 155.	
Članak 156.	
Članak 157.	
Članak 158.	
Članak 159.	
Članak 160.	
PRILOG 1.	
PRILOG 2.	U Prilogu 2. Opći uvjeti korištenja transportnog sustava članak 10. - briše se Obrazloženje: Članak 10. nije usklađen s člankom 43. Zakona o energiji. Mišljenja smo kako odricanja od odgovornosti za štetu „koja bi nastala kao posljedica obične nepažnje operatora transportnog sustava“, jest u neskladu s običajima poslovanja pažnjom dobrog gospodara i pravilima struke koja operatori plinskih sustava moraju slijediti. U Prilogu 2. Opći uvjeti korištenja transportnog sustava u članku 23., stavku (1) nakon riječi „Agencije“ brišu se riječi „i operatora transportnog sustava“. Obrazloženje: vrijeme stupanja na snagu akta koji je do nedavno imao snagu podzakonskog akta ne može biti vezan s objavom ovog akta na internetskim stranicama subjekta koji ga je dužan donijeti. Paralela je s Mrežnim pravilima distribucijskog sustava kojeg će operatori distribucijskog sustava biti dužni primjenjivati neovisno o tome kada će ga i da li će ga objavljivati na svojim internetskim stranicama, a određena sličnost postoji i s Cjenikom nestandardnih usluga. Predlaže se da se operatora transportnog sustava obveže na objavu na svojim internetskim stranicama u roku od 8 dana od stupanja na snagu, a da se sam čin stupanja na snagu veže ili na objavu u Narodnim novinama ili na objavu na internetskim stranicama Agencije.
PRILOG 3.	
PRILOG 4.	
PRILOG 5.	
PRILOG 6.	<u>Točka 3. ovog Priloga je u potpunosti neprihvatljiva jer drastično utječe na pouzdanost opskrbe plinom u distribucijskom sustavu. Manipulacija sa izlazima iz transportnog sustava prema distribucijskim sustavima i odstupanje od standardnih radnih parametara moguće je samo uz prethodni dogovor oba operatora sustava i suglasnost svih zainteresiranih energetske subjekata na tom izlazu iz transportnog sustava.</u>