

**Obrazac za dostavu primjedbi na prijedlog
Mrežnih pravila transportnog sustava**

OBRAZAC SUDJELOVANJA U SAVJETOVANJU SA ZAINTERESIRANOM JAVNOŠĆU		
Naziv prijedloga propisa ili akta	<i>Mrežna pravila transportnog sustava</i>	
Naziv tijela nadležnog za izradu prijedloga	<i>Plinacro d.o.o., Zagreb – operator transportnog sustava</i>	
Naziv, odnosno ime i prezime predstavnika zainteresirane javnosti	ELEKTROMETAL DISTRIBUCIJA PLINA d.o.o.	
Adresa predstavnika zainteresirane javnosti	Ferde Rusana 21, 43000 Bjelovar	
Ime i prezime osobe (ili osoba) koja je sastavljala primjedbe ili osobe ovlaštene za predstavljanje predstavnika zainteresirane javnosti	Srećko Ezgeta	
Interes, odnosno kategorija i brojnost korisnika koje predstavljate	ODS koji opslužuje 15.000 kupaca i 5 korisnika sustava	
Suglasnost za objavljivanje ovih primjedbi i prijedloga s nazivom predstavnika zainteresirane javnosti ili anonimno (upisati + ispred izabrane opcije)	+	<i>Objava s nazivom predstavnika zainteresirane javnosti</i>
		<i>Anonimna objava</i>
Datum izrade:		

(potpis ovlaštene osobe)

Napomene:

1. U nastavku ovog obrasca upisuju se načelne primjedbe na prijedlog propisa ili akta te primjedbe i prijedlozi za pojedine članke. Tablice se mogu slobodno proširivati.
2. Ukoliko se obrazac primjedbi šalje poštom ili faksom (01/6301-798), obrazac je potrebno potpisati.
Obrasci se šalju na adresu
Plinacro d.o.o.
Služba prodaje transportnih kapaciteta - „za savjetovanje“
Savska cesta 88a
10000 Zagreb
3. Ukoliko se obrazac primjedbi šalje e-poštom, obrazac se šalje na e-adresu korisnici@plinacro.hr

Načelne primjedbe na prijedlog propisa ili akta

Načelno mišljenja smo da Mrežna pravila transportnog sustava ne mogu propisivati obaveze Operatorima distribucijskog sustava, s kojim OTS nije nikakvom ugovornom odnosu, koja su prelaze okvire Zakona i općih propisa koji reguliraju obaveze ODS-a. Poglavito iz razloga jer obaveze Operatorima distribucijskog sustava u stvari propisuje Operator transportnog sustava koji je sam dobio ovlasti propisivati svoja Mrežna pravila, ali ne na način da regulira druge energetske djelatnosti.

Obaveze ODS-a reguliraju su Mrežnim pravilima distribucijskog sustava.

Isto vrijedi i obrnuto, tj. neprimjereno bi bilo da akt koji se zove Mrežna pravila distribucijskog sustava propisuje obavezu Operatorima transportnog sustava.

Primjedbe i prijedlozi za pojedine članke prijedloga propisa ili akta s obrazloženjem, odnosno podlogama

Članak 1.	
Članak 2.	
Članak 3.	
Članak 4.	
Članak 5.	
Članak 6.	
Članak 7.	
Članak 8.	
Članak 9.	
Članak 10.	
Članak 11.	
Članak 12.	
Članak 13.	
Članak 14.	
Članak 15.	
Članak 16.	
Članak 17.	
Članak 18.	
Članak 19.	
Članak 20.	
Članak 21.	
Članak 22.	
Članak 23.	
Članak 24.	

Članak 25.	
Članak 26.	
Članak 27.	
Članak 28.	
Članak 29.	
Članak 30.	
Članak 31.	
Članak 32.	
Članak 33.	
Članak 34.	
Članak 35.	
Članak 36.	
Članak 37.	
Članak 38.	
Članak 39.	
Članak 40.	
Članak 41.	
Članak 42.	
Članak 43.	
Članak 44.	
Članak 45.	
Članak 46.	
Članak 47.	
Članak 48.	
Članak 49.	
Članak 50.	

Članak 51.	
Članak 52.	
Članak 53.	
Članak 54.	
Članak 55.	
Članak 56.	
Članak 57.	
Članak 58.	
Članak 59.	
Članak 60.	
Članak 61.	
Članak 62.	
Članak 63.	
Članak 64.	
Članak 65.	
Članak 66.	
Članak 67.	
Članak 68.	
Članak 69.	
Članak 70.	Zašto operator distribucijskog sustava treba voditi brigu o korištenju transportnog sustava i i raspodjeli kapaciteta za svaku bilančnu skupinu i na članove bilančne skupine. To je djelatnost transporta i korištenje transportnog sustava treba biti odnos između transportera i korisnika transportnog sustava. Distributer bi trebao na kraju mjeseca dostaviti transporteru podatke o izmjerenim količinama plina na svom distribucijskom području zbirno za svakog pojedinog opskrbljivača, po bilančnim skupinama, kako bi transporter mogao napraviti obračun svoje usluge transporta prema svojim korisnicima transportnog sustava (i utvrditi odstupanja rezervirano-ostvareno, izračunati dnevno opterećenje transportnog sustava po unaprijed zadanoj Metodologiji itd). Metodologija obračuna transporta iz mjesečnih podataka (očitanja plinomjera su mjesečna) o isporukama plina pojedinog opskrbljivača po bilančnim skupinama treba biti propisana, odnosno transporter bi morao znati kako obračunava svoju uslugu i radi alokaciju potrošnje za svoje korisnike za svaki plinski dan. Od primjene izračuna (alokacija) trebaju biti izuzeti samo oni kupci koji imaju ugrađene korektore sa mogućnošću dnevnog bilježenja potrošnje. To bi bio jedini ispravan način obračuna, a ne da se odgovornost prebacuje na operatore distribucijskog sustava iako je svima jasno da izuzev velikih kupaca koji imaju dnevno mjerenje sva ostala mjerenja su na mjesečnoj razini. Distributerima se prebacuje odgovornost za obračun usluge u nadležnosti transportera.

Članak 71.	Zašto operator distribucijskog sustava treba voditi brigu o korištenju transportnog sustava i i raspodjeli kapaciteta za svaku bilančnu skupinu i na članove bilančne skupine. To je djelatnost transporta i korištenje transportnog sustava treba biti odnos između transporterera i korisnika transportnog sustava. Distributer bi trebao na kraju mjeseca dostaviti transporteru podatke o izmjerenim količinama plina na svom distribucijskom području zbirno za svakog pojedinog opskrbljivača, po bilančnim skupinama, kako bi transporter mogao napraviti obračun svoje usluge transporta prema svojim korisnicima transportnog sustava (i utvrditi odstupanja rezervirano-ostvareno, izračunati dnevno opterećenje transportnog sustava po unaprijed zadanoj Metodologiji itd). Metodologija obračuna transporta iz mjesečnih podataka (očitanja plinomjera su mjesečna) o isporukama plina pojedinog opskrbljivača po bilančnim skupinama treba biti propisana, odnosno transporter bi morao znati kako obračunava svoju uslugu i radi alokaciju potrošnje za svoje korisnike za svaki plinski dan. Od primjene izračuna (alokacija) trebaju biti izuzeti samo oni kupci koji imaju ugrađene korektore sa mogućnošću dnevnog bilježenja potrošnje. To bi bio jedini ispravan način obračuna, a ne da se odgovornost prebacuje na operatore distribucijskog sustava iako je svima jasno da izuzev velikih kupaca koji imaju dnevno mjerenje sva ostala mjerenja su na mjesečnoj razini. Distributerima se prebacuje odgovornost za obračun usluge u nadležnosti transporterera.
Članak 72.	
Članak 73.	
Članak 74.	
Članak 75.	
Članak 76.	
Članak 77.	
Članak 78.	
Članak 79.	
Članak 80.	
Članak 81.	
Članak 82.	
Članak 83.	
Članak 84.	
Članak 85.	Ovim člankom se još daje dodatna obaveza distributeru da on mora voditi brigu i o <u>sporazumima</u> vezanim za korištenje transportnog sustava i i raspodjeli kapaciteta za svaku bilančnu skupinu i na članove bilančne skupine. Zašto operator distribucijskog sustava treba voditi brigu o korištenju transportnog sustava i i raspodjeli kapaciteta za svaku bilančnu skupinu i na članove bilančne skupine. To je djelatnost transporta i korištenje transportnog sustava treba biti odnos između transporterera i korisnika transportnog sustava. Distributer bi trebao na kraju mjeseca dostaviti transporteru podatke o izmjerenim količinama plina na svom distribucijskom području zbirno za svakog pojedinog opskrbljivača, po bilančnim skupinama, kako bi transporter mogao napraviti obračun svoje usluge transporta prema svojim korisnicima transportnog sustava (i utvrditi odstupanja rezervirano-ostvareno, izračunati dnevno opterećenje transportnog sustava po unaprijed zadanoj Metodologiji itd). Metodologija obračuna transporta iz mjesečnih podataka (očitanja plinomjera su mjesečna) o isporukama plina pojedinog opskrbljivača po bilančnim skupinama treba biti propisana, odnosno transporter bi morao znati kako obračunava svoju uslugu i radi alokaciju potrošnje za svoje korisnike za svaki plinski dan. Od primjene izračuna (alokacija) trebaju biti izuzeti samo oni kupci koji imaju ugrađene korektore sa mogućnošću dnevnog bilježenja potrošnje. To bi bio jedini ispravan način obračuna, a ne da se odgovornost prebacuje na operatore distribucijskog sustava iako je svima jasno da izuzev velikih kupaca koji imaju dnevno mjerenje sva ostala mjerenja su na mjesečnoj razini. Distributerima se prebacuje odgovornost za obračun usluge u nadležnosti transporterera.

Članak 86.	
Članak 87.	Zašto operator distribucijskog sustava treba voditi brigu o sporazumima vezanim za korištenje transportnog sustava i i raspodjeli kapaciteta za svaku bilančnu skupinu i na članove bilančne skupine? To je usluga transporta i o svojoj usluzi i obračunu treba voditi brigu operator transportnog sustava. Zašto raspodjelu izmjerenih količina plina na mjesečnoj razini ne radi sam operator transportnog sustava jer on ispostavlja račun i trebao bi sam znati obračunati? Što naplaćuje? Opće je poznato da operator distribucijskog sustava ima obavezu mjesečnog mjerenja isporučenih količina, osim za velike kupce za koje postoji obaveza dnevnog mjerenja, a za kućanstva mjerenje isporučenih količina kao standardna usluga očitavanja je šestomjesečna.
Članak 88.	Ponovno se propisuje obaveza operatoru distribucijskog sustava da mora voditi brigu o sporazumima vezanim za korištenje transportnog sustava i i raspodjeli izmjerenih količina plina na mjesečnoj razini na bilančnu skupinu i na članove bilančne skupine.
Članak 89.	
Članak 90.	Ovo je krajnje neprihvatljivo da operator distribucijskog sustava na dnevnoj razini vodi brigu o raspodijeljenoj količini plina za korisnike transportnog sustava i sporazumima vezanim za korištenju transportnog sustava kao i raspodjeli izmjerenih količina plina na dnevnoj razini na bilančnu skupinu i na članove bilančne skupine. Tko će to platiti operatoru distribucijskog sustava?
Članak 91.	DAKLE ZA ŠTETU ODGOVORAN JE OPERATOR DISTRIBUCIJSKOG SUSTAVA.
Članak 92.	
Članak 93.	
Članak 94.	
Članak 95.	
Članak 96.	
Članak 97.	
Članak 98.	
Članak 99.	<i>(3) Operator distribucijskog sustava dužan je najkasnije do 8. dana u mjesecu dostaviti operatoru transportnog sustava podatke o korištenju rezerviranog kapaciteta transportnog sustava po korisnicima transportnog sustava i po bilančnim skupinama, utvrđene na temelju podataka o izmjerenim količinama plina, za svaki plinski dan u prethodnom mjesecu, pri čemu zbroj raspodijeljenih vrijednosti, za svaki dan, mora biti jednak izmjerenim količinama plina na pojedinom izlazu iz transportnog sustava iz stavka (2) ovog članka.</i> Ovo je glavno uporište ovakvog pristupa i glavni problem. Ovo je propisano Pravilnikom o organizaciji tržišta plina da operator distribucijskog sustava raspodjeljuje količine plina za korisnike transportnog sustava na dnevnu razinu iako ima samo jedno mjesečno očitavanje plinomjera. Zašto se to ne promjeni i ne propiše način na koji će operator transportnog sustava sam raspodjeljivati mjesečne podatke na dnevnu razinu. Tada bi sam odgovarao za svoj obračun a ne ovako da su operatori distribucijskih sustava odgovorni i njima prijete tužbe da su nekog od opskrbljivača oštetili svojim izračunom. Zašto se ne ide od strane transportera s prijedlogom za promjenu ove prakse s kojom su svi nezadovoljni, a koja može svima olakšati život i uvesti red, već se nastavlja sa ovom praksom i dodatno komplicira život svima?
Članak 100.	

Članak 101.	
Članak 102.	
Članak 103.	
Članak 104.	
Članak 105.	
Članak 106.	
Članak 107.	
Članak 108.	
Članak 109.	
Članak 110.	
Članak 111.	
Članak 112.	
Članak 113.	
Članak 114.	
Članak 115.	
Članak 116.	
Članak 117.	
Članak 118.	DAKLE OPERATOR TRANSPORTNOG SUSTAVA NE ODGOVARA ZA ŠTETU KOJU NASTAJE ZBOG OBRAČUNA KORIŠTENJA TRANSPORTNOG SUSTAVA ŠTO JE NJIHOVA USLUGA. ODGOVORNOST ZA ŠTETU PREBACUJE SE OPERATORIMA DISTRIBUCIJSKIH SUSTAVA.
Članak 119.	
Članak 120.	
Članak 121.	
Članak 122.	
Članak 123.	
Članak 124.	

Članak 125.	
Članak 126.	
Članak 127.	
Članak 128.	
Članak 129.	
Članak 130.	
Članak 131.	
Članak 132.	
Članak 133.	
Članak 134.	
Članak 135.	
Članak 136.	
Članak 137.	
Članak 138.	
Članak 139.	
Članak 140.	
Članak 141.	
Članak 142.	
Članak 143.	
Članak 144.	
Članak 145.	
Članak 146.	
Članak 147.	
Članak 148.	
Članak 149.	
Članak 150.	

Članak 151.	
Članak 152.	
Članak 153.	
Članak 154.	
Članak 155.	
Članak 156.	
Članak 157.	
Članak 158.	
Članak 159.	
Članak 160.	
PRILOG 1.	
PRILOG 2.	
PRILOG 3.	
PRILOG 4.	
PRILOG 5.	
PRILOG 6.	