

**PRIJEDLOG IZMJENA I DOPUNA  
MREŽNIH PRAVILA TRANSPORTNOG SUSTAVA  
-KONZULTACIJSKI DOKUMENT-  
uz javnu raspravu od 12. do 20. prosinca 2017. godine**

**1) UVOD**

PLINACRO d.o.o. je kao operator transportnog sustava na temelju članka 84. Zakona o tržištu plina („Narodne novine“ broj 28/13, 14/14, 16/17) i Odluke o suglasnosti Hrvatske energetske regulatorne agencije (Klasa: 310-05/17-02/56, Ur. broj: 371-01/17-07) od 31. ožujka 2017. godine (dalje u tekstu: Agencija), donio Mrežna pravila transportnog sustava koja su stupila na snagu 31. ožujka 2017. godine (u daljnjem tekstu: Mrežna pravila).

Mrežnim pravilima uređuje se opis transportnog sustava, razvoj, građenje i održavanje transportnog sustava, upravljanje i nadzor nad transportnim sustavom, trgovanje kapacitetima transportnog sustava, uravnoteženje transportnog sustava, međusobna prava i dužnosti operatora transportnog sustava i korisnika transportnog sustava, mjerna pravila i pravila raspodjele, objava podataka i razmjena informacija, povezivanje s ostalim dijelovima plinskog sustava, uvjeti ograničenja i obustave isporuke plina, neovlaštena potrošnja sustavom, instrumenti financijskog osiguranja postojećih i potencijalnih korisnika transportnog sustava, javni postupak iskazivanja interesa postojećih i potencijalnih korisnika transportnog sustava, priključenje na transportni sustav, ugovaranje kapaciteta transportnog sustava, plina i naknada štete.

**2) RAZLOZI ZA IZMJENE U MREŽNIM PRAVILIMA TRANSPORTNOG SUSTAVA**

Prijedlog izmjene u Mrežnim pravilima transportnog sustava odnosi se jedino na odredbu u članku 169. u poglavlju Dodatna pravila za ugovaranje i korištenje prekidivog kapaciteta na interkonekciji Hrvatska – Mađarska u smjeru iz Hrvatske u Mađarsku u kojemu se mijenja rok do kojeg će se primjenjivati odredbe navedenog članka, a temeljem „Izmjena 1 Sporazuma o upravljanju tlakom na mađarsko-hrvatskoj granici“ kojeg su sklopili Plinacro i FGSZ 19. svibnja 2017. godine i kojim se „Sporazum o upravljanju tlakom na mađarsko-hrvatskoj granici“ sklapa na određeno razdoblje do 6:00 h, 1. travnja 2019. godine.

Pružanje predmetne nestandardne usluge vremenski je ograničeno na razdoblje do 1. travnja 2019. godine, stoga se izmjene Mrežnih pravila transportnog sustava, a vezano

uz ugovaranje prekidivog kapaciteta na hrvatsko-mađarskoj granici u smjeru iz Hrvatske u Mađarsku, predlažu na ograničeno razdoblje do 1. travnja 2019. godine.

S obzirom na navedeno u prijedlogu Mrežnih pravila predložena je izmjena sljedećeg članka:

- **Članak 169.** – produžuje se izmjena roka primjene odredbi članka 169., stavak 1. do 1. travnja 2019. godine, temeljem „Izmjena 1 Sporazuma o upravljanju tlakom na mađarsko-hrvatskoj granici“ kojeg su sklopili Plinacro i FGSZ 19. svibnja 2017. godine i kojim se „Sporazum o upravljanju tlakom na mađarsko-hrvatskoj granici“ sklapa na određeno razdoblje do 6:00 h, 1. travnja 2019. godine.

U Zagrebu, 12. prosinca 2017. godine