

The binding phase of the Open Season procedure
Consultations with the interested public
14 July 2017

1. Članak 2 stavak 2: Koji su instrumenti osiguranja plaćanja predviđeni?

Korisnik može birati između 2 različita instrumenta osiguranja plaćanja:

- 1) neopoziva bankarska garancija na prvi poziv ili
- 2) novčani depozit na bankovni račun OTS-a; u iznosu kako je navedeno u članku 2 stavku 2 Ugovora.

Ako korisnik ugovori i izlazni kapacitet iz UPP terminala i kapacitet na interkonekciji, ili samo kapacitet na interkonekciji, primjenjuje se Prilog 2 Mrežnih pravila transportnog sustava, a ako korisnik ugovori samo izlazni kapacitet iz UPP terminala, tada se na ugovor o transportu plina primjenjuje Prilog 1 Mrežnih pravila transportnog sustava.

Članak 8 Priloga 1 Mrežnih pravila transportnog sustava predviđa mogućnost da korisnik podnese zadužnicu ("zadužnica") umjesto bankovnog jamstva / novčanog depozita, ako je u proteklih 12 mjeseci uredno ispunio svoje obveze prema Plinacro. Međutim, molimo uzmite u obzir da takva odredba nije primjenjiva u slučaju korisnika koji su inozemni subjekti. Naime zadužnica koju izdaje hrvatsko pravno tijelo predstavlja izvršni akt, izdan pred hrvatskim javnim bilježnikom, na temelju kojeg vjerovnik može izravno naplatiti dospjeli iznos s bankovnih računa dužnika u Hrvatskoj, te na temelju koje vjerovnik može izravno pokrenuti ovršni postupak na cjelokupnu imovinu dužnika u Hrvatskoj. Budući da zadužnica koju bi izdali inozemni subjekti, koji nemaju bankovne račune i imovinu u Hrvatskoj, ne bi imala istu razinu učinkovitosti, budući da zadužnice izdaje hrvatsko pravno tijelo, Plinacro ne može prihvatiti kao dodatno jamstvo zadužnice izdane od inozemnih subjekata.

Stoga korisnici koji su inozemni subjekti mogu samo kao dodatno jamstvo podnijeti bankarsku garanciju ili novčani depozit.

2. Članak 2 stavak 2b) – maksimalno 15 godina, ali kapacitet će se rezervirati 20 godina unaprijed

Primjedba se prihvaća. U Završnom obvezujućem *Open Season* postupku kapacitet će se nuditi za razdoblje od 20 godina.

3. Članak 2 stavak 3 – što ako je predmet ovog ugovora i ugovaranje kapaciteta na interkonekciji prema Mađarskoj? Što ako korisnik ne može dogovoriti ugovor o transportu s FGSZ-om?

Situacija u kojoj korisnik sklopi ugovor s Plinacrom a ne može dogovoriti ugovor o transportu s FGSZ-om nije moguća budući da Plinacro i FGSZ zajednički provode *Open Season* postupak za kapacitet na točki interkonekcije Dravaszerdahely, prema Pravilima raspodjele koja je odobrila Hrvatska energetska regulatorna agencija i mađarski regulator. U skladu s navedenim Pravilima raspodjele, kapacitet na interkonekcijskoj točki Dravaszerdahely nuditi će se kao spojeni kapacitet.

The binding phase of the Open Season procedure
Consultations with the interested public
14 July 2017

Podnošenjem ponude u postupku *Open Season*, korisnik (opskrbljivač) suglasan je s uvjetima usluge Plinacro i FGSZ-a (nacrt ugovora o transportu plina i Opći uvjeti), stoga nema daljnjih pregovora u vezi s ugovorima o transportu nakon podnošenja ponuda.

4. Članak 2 stavak 6 – posljednja rečenica 'navedene u ovom stavku' radi li se o ovom stavku 6 ili stavku 5?

To se odnosi na dokumente navedene u ovom stavku 6.

5. Članak 4 stavak 2 – znači li ovo da korisnik mora biti tvrtka sa sjedištem u Republici Hrvatskoj?

Korisnik ne mora biti tvrtka sa sjedištem u Republici Hrvatskoj da bi rezervirao kapacitet.

6. Članak 4 stavak 3 – to rezultira rokom plaćanja od 5 dana, što je za nas prekratko. Trebamo najmanje 10 dana između primitka računa i datuma dospjeća plaćanja.

Plinacro će uzeti u obzir ovu primjedbu i vidjeti je li moguće produljiti rok plaćanja.

7. Članak 4 stavak 4 – kako se računa zatezna kamata? Hoće li OTS poslati zasebni račun ili račun sljedeći mjesec? Kao što je gore navedeno, trebali bismo 10 dana od primitka računa i plaćanja.

Zatezna kamate računa se od (uključujući) dana nakon datuma dospjeća, do datuma plaćanja. Zatezna kamate trenutno (22. rujna 2017.) iznosi 9.41% p.p. Zatezna kamata regulirana je Zakonom o obveznim odnosima RH.

OTS izdaje zasebni račun za zaračunatu zateznu kamatu. Prema članku 8 stavka 3 GT-INT, zaračunata zatezna kamata dospijeva u roku od 8 dana od datuma kada opskrbljivač dobije obračun/račun za zateznu kamatu.

8. Članak 4 stavak 6 – mora se jasno navesti da se tarifa sastoji od naknade za kapacitet i naknade za energent te da se naknada za kapacitet mora platiti bez obzira na stvarno korištenje opskrbljivača. Također, može li kapacitet biti prodan/ustupljen nekom drugome?

Točno je da se samo naknada za kapacitet treba platiti bez obzira na stvarno korištenje opskrbljivača. U slučaju da nema korištenja, naknada za energent iznosit će 0. U skladu s tim izmijenit ćemo tekst.

Način (formula) izračuna naknade za korištenje transportnog sustava reguliran je u Metodologiji za utvrđivanje iznosa tarifnih stavki za transport plina, koju je donijela Hrvatska energetska regulatorna agencija (HERA). U ugovoru o transportu plina u članku 4 izričito se navodi primjena navedene Metodologije.

Prema članku 20 iz OU-INT, ni opskrbljivač ni OTS ne mogu prenijeti ugovor o transportu plina niti ustupiti prava koja iz njega proizlaze trećim stranama bez prethodne pisane suglasnosti druge strane. Procedura ustupanja određenih prava iz ugovora o transportu plina

The binding phase of the Open Season procedure
Consultations with the interested public
14 July 2017

u slučaju kada opskrbljivač proda kapacitete na sekundarnom tržištu regulirana je Mrežnim pravilima plinskog transportnog sustava.

9. Članak 6 – molim pojasnite članak oko osporavanog instrumenta osiguranja plaćanja

Prema članku 5 stavak 20 OU-INT i članku 8 stavak 9 OU, u slučaju da bilo koja treća strana (npr. jamac iz ugovorenog dodatnog jamstva) ospori valjanost dodatnog jamstva, opskrbljivač je obavezan zamijeniti osporavano dodatno jamstvo valjanim identičnim dodatnim jamstvom u skladu s OU-INT/OU i ugovorom o transportu plina, koje će biti prihvatljivo OTS-u; u roku od 5 radnih dana po pismenom zahtjevu OTS-a.

Ako opskrbljivač ne uspije zamijeniti osporavano dodatno jamstvo na način i unutar rokova kako je definirano u OU-INT/OU, mora platiti ugovornu kaznu OTS-u, prema članku 6 ugovora o transportu plina.

10. Članak 7 stavak 1 – koji je proces ishodaženja takve dozvole i može li OTS olakšati proces?

Uvjeti pod kojima društvo koje nema registrirano sjedište u RH može biti korisnik plinskog transportnog sustava razlikuju se ovisno o tome radi li se o:

(i) Društvu koje ima registrirano sjedište u jednoj od država članica EU ili u jednoj od ugovornih strana Energetske zajednice:

Prema članku 8 Zakona o tržištu plina, HERA može izdati dozvolu **za trgovinu plinom ili opskrbu plinom** trgovcu plinom ili opskrbljivaču plinom iz države članice Europske unije te iz ugovorne strane Energetske zajednice, pod uvjetom da je: (i) takvo društvo registrirano za obavljanje aktivnosti opskrbe plinom ili trgovine plinom u državi članici Europske unije ili ugovornoj strani Energetske zajednice, (ii) takvo društvo dalo je HERA-i odgovarajuće dodatno jamstvo, te (iii) takvo društvo dalo je HERA-i izjavu o svom predstavniku o prihvaćanju obveza predviđenih u Zakonu o tržištu plina i njegovim podzakonskim aktima.

Članak 4, stavak 3 Pravilnika o dozvolama za energetske aktivnosti i vođenju registra izdanih i opozvanih dozvola za energetske aktivnosti (dalje u tekstu: **Pravilnik**) propisuje da HERA može izdati dozvolu aktivnom trgovcu iz države članice Europske unije i iz ugovorne strane Energetske zajednice, za obavljanje određenih energetske aktivnosti nakon pojednostavljene procedure propisane u članku 16 Pravilnika. Članak 16 Pravilnika izričito utvrđuje da se dozvola može izdati u pojednostavljenoj proceduri samo za **trgovinu plinom** (a ne za opskrbu plinom).

Pojednostavljena procedura za ishodaženje energetske dozvole predviđena prema članku 8 Zakona o tržištu plina i članku 16 Pravilnika ne zahtijeva da društvo (trgovac plinom / opskrbljivač plinom) bude registrirano u RH.

U hrvatskom pravnom sustavu, u slučaju neusklađenosti između zakona i podzakonskih akata, zakon ima prednost pred podzakonskim aktima. Stoga

The binding phase of the Open Season procedure
Consultations with the interested public
14 July 2017

članak 8 Zakona o tržištu plina, koji predviđa mogućnost da se izda dozvola i za trgovinu i za opskrbu plinom u pojednostavljenoj proceduri, treba imati prednost pred člankom 16 Pravilnika, koji predviđa mogućnost izdavanja dozvole samo za trgovinu plinom u pojednostavljenoj proceduri. Međutim, HERA nas je obavijestila da u praksi daju prednost Pravilniku pred Zakonom o tržištu plina, tako da samo dozvole za trgovinu plinom izdaju u pojednostavljenoj proceduri, a ne dozvole za opskrbu plinom.

(ii) Društvu koje ima sjedište u trećoj zemlji:

Da bi društvo koje ima sjedište u trećoj zemlji (tj. državi koja nije RH, država članica Europske unije ili ugovorna strana Energetske zajednice) ishodilo energetske dozvolu, ono mora osnovati društvo sa sjedištem u RH, koje mora ishoditi dozvolu za opskrbu plinom ili trgovinu plinom, u skladu s Pravilnikom.

11. Članak 8 stavak 1b) – Što znači ova obveza za korištenje kapaciteta? Postoji li obveza unosa količina plina? Uobičajeno, obveza opskrbljivača bit će ograničena na obvezu plaćanja tarife.

Nema obveze da se unesu količine plina. Ispravan izraz trebao bi biti “pravo”, ne “obveza”. Plinacro će u skladu s tim izmijeniti tekst.

12. Članak 8 stavak 4 – ugovorna kazna mora se platiti u prihvatljivom roku nakon [A]. I posljednji dio mora se objasniti da OTS, a ne opskrbljivač mora dokazati da se kašnjenje može pripisati OTS-u. Također molimo da navedete iznose kompenzacije i vršne iznose.

Prema Zakonu o obveznim odnosima, u svim se slučajevima pretpostavlja postojanje obične nepažnje dužnika, osim ako dužnik ne dokaže drukčije. Drugim riječima, u slučaju spora, OTS bi trebao dokazati da se kašnjenje ne može pripisati OTS-u.

Ukupan iznos ugovorne kazne iz članka 8 stavka 4 ne smije prijeći iznos od 10% od naknade za prvih 6 mjeseci za rezervirani kapacitet (samo naknada za kapacitet). Ugovorna kazna računat će se za svaki dan kašnjenja u iznosu od 0,055% naknade za 6 mjeseci za rezervirani kapacitet, počevši od 2. travnja 2020. (A) do 1. listopada 2020. (B).

13. Članak 9 stavak 2 – trebala bi biti bezuvjetna klauzula o roku važenja koja omogućuje opskrbljivaču da raskine ugovor ako kapacitet ne bude dostupan do navedenog datuma.

Članak 9 stavci 2 i 3 uređuju raskid ugovora o transportu u slučaju da se Datum početne primjene ne dogodi najkasnije do 1. listopada 2020. Razlika između ovih 2 stavaka je u posljedicama raskida (odgovornost za odštetu), koja se razlikuje kada se razlozi raskida pripisuju Plinacru (stavak 2) od one kada se razlozi raskida pripisuju bilo kojoj drugoj osobi (to može biti ili LNG Hrvatska, ili bilo koja treća osoba) ili događaju (viša sila), bez Plinacrove krivnje (stavak 3). U stavku 2 Plinacro će biti odgovoran za odštetu, dok u slučaju iz stavka 3 Plinacro neće biti odgovoran za odštetu.

The binding phase of the Open Season procedure
Consultations with the interested public
14 July 2017

14. Članak 9 stavak 3 – zar posljednji dio ne proturječi čl. 6 i 8(4)?

Članak 9 stavak 3 ne proturječi članku 6, jer će članak 6 biti primjenjiv nakon Datuma početne primjene. U to vrijeme strane neće više imati mogućnost raskinuti ugovor na temelju članka 9 stavka 3.

Članak 9 stavak 3 ne proturječi članku 8 stavak 4. Ako kapacitet ne bude dostupan do 1. travnja 2020. zbog Plinacrove krivnje, Plinacro će opskrbljivaču platiti ugovornu kaznu, nastalu do datuma kada se postigne dostupnost kapaciteta. Ako kapacitet ne bude dostupan do 1. listopada 2020. a bez krivnje OTS-a (Članak 9 stavak 3), tada svaka strana može raskinuti ugovor, bez ikakvih prava na odštetu.

15. Mjerna jedinica je kWh/h (izražena u NCV na temelju 15 °C/15°C) u Hrvatskoj, i GCV na temelju 25°C/0°C) u Mađarskoj. Koja je stopa konverzije? Trebamo li rezervirati Dravaszerdahely CR>HU spojeni kapacitet i ulaz Omišalj na temelju GCV ili NCV?

Kapacitet izražen pri gornjoj kalorijskoj vrijednosti plina pri normalnim uvjetima koristi se za obvezujuću proceduru na interkonekciji. Kapacitet pri gornjoj kalorijskoj vrijednosti plina pri normalnim uvjetima računa se na taj način da se kapacitet pri donjoj kalorijskoj vrijednosti plina pri standardnim uvjetima podijeli koeficijentom 0.9010. Plinacro je svjestan problema različitih kalorijskih vrijednosti za ulaznu točku Omišalj i interkonekcijsku točku Dravaszerdahely i radi na tom problemu.

16. Molimo da nam navedete hrvatske zahtjeve kvalitete prirodnog plina.

Hrvatski zahtjevi kvalitete prirodnog plina navedeni su u Općim uvjetima opskrbe plinom ("Narodne novine" br. 158/13, 74/17)

17. Imate li sve potrebne dozvole za razvoj infrastrukture? Molimo javite nam koje dozvole već imate i koje još nemate? Molimo najnoviji plan razvoja infrastrukture?

Do sada je Plinacro ishodio sljedeće dozvole za različite scenarije.

Scenarij 1. Omišalj-Zlobin

1. Dovršena Procjena utjecaja na okoliš i dobivena okolišna dozvola,
2. Dovršen Idejni projekt i dobivena lokacijska dozvola,
3. Dovršen Glavni projekt i građevinska dozvola (1. faza ishoda, 2. i 3. u tijeku)

Scenarij 2. Zlobin-Bosiljevo

1. Dovršena Procjena utjecaja na okoliš i dobivena okolišna dozvola,
2. Dovršen Idejni projekt i dobivena lokacijska dozvola

Bosiljevo-Sisak

1. Dovršena Procjena utjecaja na okoliš i dobivena okolišna dozvola,

The binding phase of the Open Season procedure
Consultations with the interested public
14 July 2017

2. Dopršen Idejni projekt i dobivena lokacijska dozvola

Sisak-Kozarac

1. Dopršena Procjena utjecaja na okoliš i dobivena okolišna dozvola,
2. Dopršen Idejni projekt i lokacijska dozvola u tijeku

Scenarij 3. Kozarac-Slobodnica

1. Dopršena Procjena utjecaja na okoliš i dobivena okolišna dozvola,
2. Dopršen Idejni projekt i lokacijska dozvola u tijeku

Plan razvoja infrastrukture bit će dostupan nakon što Plinacro donese odluku o scenariju za infrastrukturu za izgradnju novog plinovoda za transport plina s LNG terminala.

18. Ako se izgradi terminal za UPP, hoće li rezerviranje kapaciteta biti omogućeno opskrbljivačima na ulazu Omišalj, na hrvatsko-mađarskoj točki interkonekcije i obratno? Da bi se izbjegle bilo kakve sumnje: je li rezervacija transportnog kapaciteta čvrsto povezana s rezervacijom kapaciteta terminala za UPP?

Pravila za dodjelu kapaciteta za ulaznu točku Omišalj bit će detaljnije propisana u Pravilima za provedbu obvezujuće faze. Rezerviranje kapaciteta UPP terminala i rezerviranje kapaciteta transportnog sustava dva su različita postupka koja će se paralelno odvijati. Da bi se izbjegla svaka sumnja, opskrbljivači će morati zasebno rezervirati kapacitet za UPP terminal i kapacitet za transportni sustav na ulaznoj točki Omišalj.

19. Hoćete li objaviti ponuđene kapacitete i cijene rezervacije na ulazu Omišalj na Dravaszerdahely CR>HU točki interkonekcije paralelno s rezervacijom kapaciteta na UPP terminalu na otoku Krku?

Indikativna tarifa i ponuđeni kapaciteti za ulaznu točku Omišalj i točku interkonekcije Dravaszerdahely CR>HU bit će navedeni u Pravilima za provedbu obvezujuće faze. Završna obvezujuća faza postupka OS Plinacro/FGSZ i završna obvezujuća faza postupka OS LNG Hrvatska provodit će se istodobno.

20. Dokumentacija savjetovanja sa zainteresiranom javnošću ne sadrži prometne naknade. Molimo navedite dodatne naknade za transport i vrste koje će se primjenjivati.

Dokumentacija savjetovanja sa zainteresiranom javnošću sadrži prosječnu cijenu transporta plina od ulaza u transportni sustav u Omišlju do izlaza na TI Dravaszerdahely koja je navedena samo u informativne svrhe. Za izračun indikativnih tarifa primjenjuje se važeća Metodologija za utvrđivanje tarifnih stavki za transport plina ("Narodne novine" br. 85/13, 158/13, 118/15). Naknada za korištenje transportnog sustava sastoji se od dvaju elemenata; naknada za kapacitet i naknada za energent.

The binding phase of the Open Season procedure
Consultations with the interested public
14 July 2017

21. Molimo pošaljite nam prosječnu cijenu transporta plina za razdoblje 2027-2039. Nažalost dokument Open Season postupka sadrži ih samo za razdoblje 2020-2026.

Prosječna cijena transporta izračunata je samo u informativne svrhe. Izračunata je na temelju Desetogodišnjeg plana razvoja sustava (10YNDP), ulaganjima temeljenim na infrastrukturnim scenarijima objašnjenim u dokumentu Savjetovanja i važećoj Metodologiji. Indikativna tarifa koja će biti navedena u Pravilima za provedbu obvezujuće faze bit će precizniji pokazatelj prosječne cijene transporta plina za razdoblje 2027-2039.

22. Hoće li Plinacro i LNG Hrvatska uskladiti svoje Open Season postupke s obzirom na iste datume ponuda i s tim povezane procedure rezerviranja kapaciteta?

LNG Hrvatska i Plinacro/FGSZ uskladit će datume razdoblja za podnošenje ponuda; međutim, bit će dvije odvojene procedure rezervacije kapaciteta. Pravila raspodjele za ulaznu točku Omišalj propisivat će da će opskrbljivačima kojima je dodijeljen kapacitet na terminalu za UPP biti dodijeljen i kapacitet na ulaznoj točki Omišalj ako su podnijeli ponudu za Open Season postupak Plinacro/FGSZ. Stoga opskrbljivači koji su podnijeli ponude za oba kapaciteta mogu biti sigurni da će im biti dodijeljeni kapaciteti i na terminalu za UPP i na ulaznoj točki Omišalj u istom iznosu.

23. Može li korisnik transportnog sustava biti samo pravno tijelo koje posjeduje dozvolu za trgovanje u HR kao i u HU, ili može biti pravno tijelo koje ima dozvolu za trgovanje samo u HU?

Korisnik transportnog sustava treba imati dozvolu za trgovanje u Hrvatskoj, bez obzira na to je li društvo registrirano u Hrvatskoj ili Mađarskoj. Za više detalja, vidjeti odgovor na pitanje br. 10.

U hrvatskom pravnom sustavu, u slučaju neusklađenosti između zakona i podzakonskih akata, zakon ima prednost pred podzakonskim aktima. Stoga članak 8 Zakona o tržištu plina, koji predviđa mogućnost da se izda dozvola i za trgovinu i za opskrbu plinom u pojednostavljenoj proceduri, treba imati prednost pred člankom 16 Pravilnika, koji predviđa mogućnost izdavanja dozvole samo za trgovinu plinom u pojednostavljenoj proceduri. Međutim, HERA nas je obavijestila da u praksi daju prednost Pravilniku pred Zakonom o tržištu plina, tako da samo dozvole za trgovinu plinom izdaju u pojednostavljenoj proceduri, a ne dozvole za opskrbu plinom.

24. Pitanje je treba li FGSZ Zrt. biti strana ugovora ili se nekako složiti s raspodjelom kapaciteta transportnog sustava na TI Dravaszerdahely između Mađarske i Hrvatske budući da ugovor i dokumentacija u vezi s postupkom Open Season propisuju da Plinacro i FGSZ zajednički nude kapacitete.

FGSZ Zrt nije strana ovog ugovora. Korisnik transportnog sustava zaključit će zaseban ugovor o transportu plina s društvom FGSZ Zrt.

The binding phase of the Open Season procedure
Consultations with the interested public
14 July 2017

25. Budući da nacrt Pravila za provedbu obvezujuće faze postupka Open Season ("OS pravila") koja čine sastavni dio Ugovora još nije objavljen i uzimajući u obzir da ona upravljaju ugovornim odnosima, točna prava i obveza strana nisu u potpunosti poznata u ovom trenutku. Molimo da podijelite s nama OS pravila što je prije moguće. (Članak 1 stavak 2 Ugovora)

Objava OS pravila planira se objaviti početkom prosinca 2017. godine, čim budu odobrena od regulatora.

26. Naše shvaćanje je da su Pravila za raspodjelu kapaciteta transportnog sustava na TI Dravaszerdahely također primjenjiva; ako je to točno, i njih bi ovdje trebalo spomenuti. (Članak 1 stavak 2 Ugovora)

Pravila za dodjelu kapaciteta na TI Dravaszerdahely i ulazu Omišalj bit će navedena unutar OS pravila. I jedna i druga pravila raspodjele čine sastavni dio Ugovora .

27. Budući da OU-INT mogu biti izmijenjeni i dopunjeni te da će se, prema trenutnom tekstu Ugovora, izmijenjeni i dopunjeni OU-INT primjenjivati na ovaj ugovorni odnos, trebalo bi biti jasno da su odredbe Ugovora jače od trenutnih i budućih OU-INT. (Članak 2 Ugovora)

Uzmite u obzir da navedeno pravilo proizlazi iz Članka 295 stavak 3 hrvatskog Zakona o obveznim odnosima, koji propisuje da, ako su opći uvjeti ugovora u suprotnosti s odredbama koje su pojedinačno dogovorene, primjenjuje se potonje.

Nadalje, korisnici plinskog transportnog sustava imaju pravo sudjelovati u proceduri dopuna i izmjena OU-INT, jer je Plinacro dužan provesti postupak javnog savjetovanja u trajanju od minimalno 15 dana prema članku 84 stavku 3 Zakona o tržištu plina. Izmjene i dopune OU-INT mora odobriti HERA prije njihovog stupanja na snagu te se moraju objaviti na internetskim stranicama HERA-e i Plinacra (članak 84 Zakona o tržištu plina).

28. Postoji niz drugih odredbi u OU-INT koje se mogu smatrati izričito isključenim ili drukčije reguliranim (primjerice 5.1, 12, 13, itd.) Preporučljivo bi bilo kopirati neke od odredbi OU-INT u Ugovor da bi se osiguralo da se ne mogu jednostrano mijenjati. (Članak 2 stavak 1 Ugovora)

Objašnjenje kao u prethodnom pitanju.

29. Nije jasno zašto je iznos sredstva osiguranja plaćanja uvećan za PDV u slučaju svih Korisnika transportnog sustava, uključujući i one koji ne moraju platiti PDV. (Članak 2 stavak 1 Ugovora)

Tekst će se izmijeniti kako slijedi: "uvećan za PDV (ako je primjenjivo)"

The binding phase of the Open Season procedure
Consultations with the interested public
14 July 2017

30. Nije jasno na koji način će se izračunavati iznosi sredstva osiguranja s obzirom na to da početak primjene Ugovora ne mora nužno odgovarati plinskoj godini koja se koristi kao referenca. Isto tako nije jasno koji će biti iznos sredstva osiguranja za više plinskih godina. Možete li nam dati primjer? (Članak 2 stavak 2 Ugovora)

Iznos sredstva osiguranja za prvu plinsku godinu izračunat će se na temelju naknade za korištenje ugovorenog kapaciteta za prvu plinsku godinu primjene ovog ugovora (tj. za plinsku godinu u kojoj stupaju na snagu Odgođena prava i obveze – plinska godina 2019/2020). Za svaku sljedeću plinsku godinu za vrijeme trajanja Ugovora, iznos sredstva osiguranja izračunat će se na temelju naknade za korištenje ugovorenog kapaciteta u odgovarajućoj plinskoj godini.

31. Treba se izričito navesti da se novi OU-INT primjenjuju samo u mjeri u kojoj to nije u suprotnosti s Ugovorom (kako je gore navedeno, predlažemo da se u Ugovor unesu sve važne odredbe OU-INT da se izbjegne mogućnost njihove jednostrane promjene) (Članak 2 stavak 4 Ugovora)

Tekst će se izmijeniti u skladu s navedenim, tako da će biti navedeno da će se novi OU-INT primjenjivati samo u mjeri u kojoj to nije u suprotnosti s Ugovorom.

Ne možemo prihvatiti vaš prijedlog da u Ugovor uključimo sve važne odredbe OU-INT.

Plinacro je regulirao većinu ugovornih obveza za pružanje usluge transporta plina u OU-INT, koji čine prilog Mrežnim pravilima, te su odobreni od HERA-e prema Zakonu o tržištu plina. Ugovor o transportu plina prvenstveno se koristi samo za utvrđivanje elemenata povezanih sa posebnim ugovornim obvezama (npr. ugovoreni kapacitet, trajanje ugovora, podatci za kontakt, itd.), dok se u vezi sa svim ostalim pitanjima, pravima i obvezama, on poziva na OU-INT.

Plinacro je kao OTS dužan osigurati da se prema svim korisnicima transportnog sustava odnosi jednako s obzirom na uvjete pristupa i pružanja usluge transporta plina. U skladu s tim, Plinacro ne može ispuniti vaš zahtjev.

32. Nije jasno zašto je predloženi redoslijed (osobito b-d) relevantan za rješavanje mogućih neusklađenosti; Predlažemo da se to briše i da u slučaju neusklađenosti ovdje ne bude fiksnih pravila za rješavanje navedenog. (Članak 2 stavak 5 Ugovora)

Ne možemo prihvatiti vaš prijedlog. Moramo imati metode za rješavanje eventualnih neusklađenosti. Svrha odredbe je da definicije sadržane u dokumentima koje su specifičnije

The binding phase of the Open Season procedure
Consultations with the interested public
14 July 2017

za ugovorni odnos (npr. ugovor) imaju prednost pred općim dokumentima (npr. Mrežna pravila).

33. Nije jasno što je Izjava o sredstvu osiguranja plaćanja i zašto ona treba biti sastavni dio Ugovora (Članak 2 stavak 6 Ugovora)

Izjava o sredstvu osiguranja plaćanja je izjava koju daje Korisnik transportnog sustava u kojoj odabire između 2 različita dodatna jamstva koja su dostupna unutar OU-INT (bankovna garancija ili novčani depozit) te sadrži podatke o datumu izdavanja, iznosu i roku valjanosti dodatnih jamstava. Primjer takve izjave dostupan je na internetskoj stranici Plinacro www.plinacro.hr.

34. Budući da prijedlog Pravila za provedbu obvezujuće faze postupka Open Season ("OS pravila") koja čine sastavni dio Ugovora još nije objavljen, a s obzirom na to da ona upravljaju ugovornim odnosima, točna prava i obveze strana u ovom trenutku nisu u potpunosti poznata. Molimo vas podijelite s nama OS pravila što je prije moguće. (Članak 3 stavak 1 Ugovora)

OS pravila planiraju se objaviti početkom prosinca 2017. godine, čim ih odobri regulator.

35. Obavijest je izraz pisan velikim početnim slovom ali nije definirana. Na koju obavijest mislite? (Članak 3 stavak 2 Ugovora)

Prvo spominjanje pojma trebalo bi biti napisano malim početnim slovom. On je dalje definiran u ovom stavku (2). Izmijenit ćemo tekst u skladu s navedenim.

36. Korisnik transportnog sustava izložen je mogućim nepovoljnim promjenama u uredbi ili Metodologiji, stoga bi nepovoljne promjene trebale biti razlog za raskid Ugovora od strane Korisnika transportnog sustava. (Članak 4 stavak 1 Ugovora)

Ne možemo prihvatiti vaš prijedlog.

Prema hrvatskom Zakonu o tržištu plina, Metodologiju i Odluku o tarifnim stavkama donosi Hrvatska energetska regulatorna agencija (HERA), te se ti akti primjenjuju na sve ugovore o transportu plina koji aktivni u vrijeme stupanja na snagu dotičnih akata.

37. Jesmo li dobro razumjeli da će OTS izdati račun najkasnije do 15. dana u mjesecu koji slijedi iza mjeseca na koji se račun odnosi? (Članak 4 stavak 3 Ugovora)

Da.

The binding phase of the Open Season procedure
Consultations with the interested public
14 July 2017

38. Što je "datum naveden na izračunu"? (Članak 4 stavak 4 Ugovora)

Datum naveden kao datum dospjeća na računu je: datum izdavanja računa + 10 dana.

39. i subote? (Članak 4 stavak 5 Ugovora)

Ne možemo prihvatiti vaš prijedlog. Prema hrvatskom Zakonu o neradnim danima, subota se smatra radnim danom, osim u slučaju da je u subotu praznik predviđen dotičnim zakonom.

40. Ova je izjava problematična jer ne razlikuje sve situacije u kojima je spriječeno korištenje transportnog sustava od Plinacra ili slične razloge. (Članak 4 stavak 6 Ugovora)

Odredba sadrži opće pravilo primjenjivo u slučaju kada Plinacro ne krši svoje obveze. Ako Korisnik transportnog sustava ne može koristiti transportni sustav zbog kršenja Plinacra ili više sile, primjenjivat će se odredbe hrvatskog Zakona o obveznim odnosima.

41. Budući da Ugovor ne može u cijelosti stupiti na snagu nekoliko godina nakon potpisivanja naš je prijedlog da se to izmijeni tako da se dostava sredstva osiguranja plaćanja smatra odgođenom obvezom (Članak 5 Ugovora)

Ne možemo prihvatiti vaš prijedlog. Izgradnja plinovoda temeljena na ovom postupku *Open Season* zahtijeva značajna ulaganja od Plinacra, te Plinacro treba imati osiguranje, uz takvo ulaganje, da će Korisnik transportnog sustava uredno ispuniti svoje obveze nakon što Odgođena prava i obveze stupe na snagu.

42. Maksimalni iznos ugovorne kazne trebao bi biti ograničen kao što je slučaj s odgovornošću Plinacra prema Ugovoru

Ukupni iznos ugovorne kazne neće prelaziti iznos od 10% od naknade za prvih 6 mjeseci za ugovoreni kapacitet (samo naknada za kapacitet). Ugovorna kazna računat će se za svaki dan kašnjenja u iznosu od 0,055% naknade za 6 mjeseci za rezervirani kapacitet. (Članak 6 Ugovora)

The binding phase of the Open Season procedure
Consultations with the interested public
14 July 2017

43. Nije jasno koji se uvjeti primjenjuju u slučaju izmjene OU-INT i stoga bi bilo poželjno uključiti sve relevantne odredbe u tekst Ugovora. U protivnom ne možemo prihvatiti Članak 12 iz OU-INT jer je on jasno napisan u korist Plinacra te daje Plinacru određena prava koja nisu dodijeljena Korisniku transportnog sustava u okviru Ugovora. (Članak 6 Ugovora)

Ne možemo prihvatiti vaš prijedlog. Prema članku 84 Zakona o tržištu plina, svaka promjena OU-INT podložna je postupku javnog savjetovanja, u okviru kojeg svi korisnici transporta imaju pravo dati svoje primjedbe i komentare, te je Plinacro obavezan uzeti u obzir takve primjedbe. Nadalje, svaka promjena OU-INT podliježe odobrenju HERA-e.

Situacije u kojima je korisnik transporta plina obavezan platiti ugovornu kaznu i iznos ugovorne kazne predviđeni su u ugovoru. Slijedom toga, čak i u slučaju izmjena točke OU-INT koja regulira ugovornu kaznu, primjenjivat će se odredbe članka 6 Ugovora i imat će prednost nad svim novim/izmijenjenim odredbama OU-INT, kao što je navedeno u članku 2 ovog ugovora.

44. Plinacro također treba jamčiti da ima važeću dozvolu za obavljanje energetske aktivnosti za obavljanje energetske aktivnosti transporta plina i da ispunjava sve uvjete predviđene odredbama Operatora transportnog sustava. (Članak 7 stavak 1 Ugovora)

Plinacrova dozvola za obavljanje energetske aktivnosti transporta plina evidentirana je u registru energetske licence, dostupna na internetskoj stranici HERA-e: <https://www.hera.hr/hr/html/dozvole.html>

45. Obveza za plaćanje naknade je razumljiva ali obveza za korištenje kapaciteta nije potpuno razumljiva. Što to znači? (Članak 8 Stavak 1 Ugovora)

Izmijenit će se i glasiti "pravo na korištenje kapaciteta".

46. Odredbe o dostavi sredstava osiguranja trebale bi isto tako biti odgođena obveza (vidi komentar gore) (Članak 8 Stavak 1 Ugovora)

Ne možemo prihvatiti vaš prijedlog. Molimo vidjeti odgovor uz Članak 5.

47. Treba naglasiti da, ako do Dana početka primjene terminal za UPP ne bude izgrađen i dozvole ne budu dobivene, tada se primjenjuju Odgođena prava i obveze (od 1. dana kalendarskog mjeseca koji slijedi nakon kalendarskog mjeseca u kojem izgrađen terminal za UPP i dobivene konačne i obvezujuće dozvole za njegovo

The binding phase of the Open Season procedure
Consultations with the interested public
14 July 2017

korištenje) umjesto „Dan početka primjene je odgođen“, budući da se datum već dogodio a odgodila se samo primjena Odgođenih prava i obveza. (Članak 8 stavak 3 Ugovora)

Trenutačni tekst u skladu je s tumačenjem odredbe navedene u vašem komentaru. Međutim, da bi se izbjegla bilo kakva pogrešna tumačenja, prihvaćamo vaš prijedlog izmjene.

Slijedom prihvaćanja vašeg prijedloga izmjena i dopuna članka 8, članak 9 stavak 3 se također moraju izmijeniti tako da umjesto „Dan početka primjene“ glasi: „Odgođena prava i obveze ne stupaju na snagu prema članku 8 ovog ugovora“.

48. Trenutačni tekst ovog odjeljka nije prihvatljiv za nas zbog dolje navedenih razloga:

- *Nastup Dana početka primjene (izgradnja plinovoda, dobivanje konačnih i obvezujućih dozvola i obavješćivanje korisnika) nije siguran i uglavnom je pod utjecajem Plinacra; samo kršenje ugovornih obveza trebalo bi biti dovoljno te se ne bi trebalo zahtijevati krivnju Plinacra za pravo na dobivanje ugovorne kazne*
- *Maksimalni iznos odgovornosti Plinacra prema ovom članku je ograničen (za razliku od odgovornosti Korisnika transportnog sustava u skladu s Ugovorom) te se Korisnik transportnog sustava odriče svog prava na potraživanje dodatne odštete od Plinacra, iznad iznosa ugovorne kazne (ne postoji takva odredba u odnosu na odgovornost Korisnika transportnog sustava prema Plinacru)*
- *Ugovorna kazna iz ovog stavka dospijeva na naplatu nakon nastupa Dana početka primjene što znači da ako se Dan početka primjene ne dogodi ona nikad neće dospjeti na naplatu*
- *Oba projekta (terminal za UPP i izgradnja plinovoda) su međusobno povezana; trebalo bi biti jasno koje su posljedice kašnjenja/otkazivanja jednog projekta na drugi te postoji li pravo na potraživanje odštete i u kojim slučajevima; Ugovor predviđa da je jedan od razloga od nenastupanja Dana početka primjene koji se ne može pripisati Plinacru: "iz razloga što do navedenog roka nije izgrađen UPP terminal i/ili pribavljene potrebne dozvole za njegovo korištenje i rad"; činjenica da postoji moguće kašnjenje u izgradnji terminala za UPP ne bi trebala automatski rezultirati isključenjem odgovornosti Plinacra jer je nastupanje Dana početka primjene gotovo u potpunosti pod njegovim utjecajem – u ovom slučaju kršenje obveze od strane jednog društva (LNG) neopravdano bi dovelo do isključenja odgovornosti drugog (Plinacro). Trebamo li predložiti prihvatljivu formulaciju? (Članak 8 Stavak 4 Ugovora)*

U skladu s hrvatskim Zakonom o obveznim odnosima dužnik nije odgovoran za odštetu ako šteta nastane zbog razloga koji se ne mogu pripisati dužniku, npr. viša sila, slučajan događaj, djelovanje treće osobe ili vjerovnika. Stoga ne možemo prihvatiti vaš prijedlog da se Plinacru nametne obveza plaćanja ugovorne kazne bez obzira na njegovu krivnju. Maksimalni iznos obveze Plinacra po ovom Članku 8 bit će isti kao i maksimalni iznos obveze korisnika transportnog sustava po Članku 6 (ugovorna kazna). Ugovorna kazna je u ovom Članku 8 određena kao ugovorna kazna zbog kašnjenja, što znači da će korisnik transportnog sustava imati pravo zahtijevati svoju isplatu samo zajedno sa zahtjevom za ispunjenje obveza

The binding phase of the Open Season procedure
Consultations with the interested public
14 July 2017

Plinacra. Posljedice nestupanja na snagu Odgođenih prava i obveza zbog kašnjenja UPP projekta i Plinacrovog projekta regulirane su drukčije u članku 9 stavci 2 i 3.

49. Budući da se OU-INT mogu jednostrano izmijeniti i dopuniti to stavlja korisnika transportnog sustava u nesiguran položaj. Nije prihvatljivo. (Članak 9. stavak 1. Ugovora)

Molimo vidite odgovor na komentar pod Člankom 7

50. Ako Dan Početka Primjene ne nastupi do određenog datuma, Korisnik transportnog sustava trebao bi imati pravo raskinuti Ugovor bez obzira na krivnju Plinacra što plinovod nije izgrađen. Ako Dan Početka Primjene ne nastupi do određenog datuma i Korisnik transportnog sustava raskine Ugovor: i) morao bi dokazati iznos odštete, ii) obveza Plinacra bi bila ograničena, iii) gubitak koristi (vjerojatno profita) ili bilo koja indirektna, neizravna, slučajna ili posljedična šteta bila bi isključena: Zakonska je odredba da se sve predvidive štete mogu kompenzirati, uključujući i gubitak profita. (Članak 9 stavak 2 Ugovora)

Pravo korisnika transportnog sustava da raskine ugovor u slučaju Odgođenih prava i obveza ne stupa na snagu do 1/10/2020. predviđeno je u ovom Članku. Postoje različite posljedice raskida ovisno o tome dolazi li do raskida iz razloga koji se mogu pripisati Plinacru ili zbog razloga koji se ne mogu pripisati Plinacru.

51. Članak 5.1. OU-INT koji navodi da sredstva osiguranja čine sastavni dio Ugovora treba se isključiti budući da sredstva osiguranja nisu sastavni dio Ugovora.

Predmetna se točka OU-INT primjenjuje na sve ugovore o transportu plina koje je Plinacro zaključio s korisnicima. Prema tome, to se treba također primijeniti i na ovaj ugovor jer Plinacro mora imati unificirani pristup i jednako se odnositi prema svim korisnicima transportnog sustava.

52. Članak 5.20. OU-INT navodi da ako bilo koja treća strana osporava valjanost sredstva osiguranja, korisnik transportnog sustava je obvezan, na zahtjev Plinacra zamijeniti sredstvo osiguranja onim prihvatljivim za Plinacro – nejasno je što znači osporavati valjanost te ne postoje objektivni pravni kriteriji za prihvatljivost sredstva za Plinacro.

Npr. odredba se odnosi na slučaj kada banka koja je izdala garanciju odbije izvršiti plaćanje u skladu sa zahtjevom Plinacra. Pravni kriterij za prihvatljivost novog sredstva osiguranja plaćanja za Plinacro sadržana je u članku 5 OU-INT – taj kriterij je: vrsta sredstva osiguranja i iznos.

The binding phase of the Open Season procedure
Consultations with the interested public
14 July 2017

53. Članak 9 OU-INT, jednako kao i Ugovor, navodi da korisnik transportnog sustava mora platiti naknadu za korištenje transportnog sustava bez obzira jesu li zaista koristili uslugu transporta plina.

Molimo vidite odgovor uz članak 4 Ugovora.

54. Članak 11 OU-INT navodi dodatne izjave i jamstva korisnika transportnog sustava – naš je prijedlog da se sve izjave i jamstva navedu u Ugovoru i da se isključi primjena ovog članka.

Predmetna se točka OU-INT primjenjuje na sve ugovore o transportu plina koje je Plinacro zaključio s korisnicima. Prema tome, to se treba također primijeniti i na ovaj ugovor jer Plinacro mora imati unificirani pristup i jednako se odnositi prema svim korisnicima transportnog sustava.

55. Kako je gore navedeno (komentar članka 6 Ugovora), članak 12 OU-INT regulira plaćanje ugovorne kazne od strane korisnika transportnog sustava i daje Plinacru određena prava koja nisu dana korisnicima transportnog sustava u jednakim situacijama – naš je prijedlog da se isključi primjena ovog članka i reguliraju svi detalji u vezi s ugovornom kaznom u Ugovoru.

Molimo vidite odgovor uz članak 6 Ugovora.

56. Članak 13 OU-INT predviđa isključenje odgovornosti Plinacra za odštetu u svim slučajevima osim u slučaju grube nepažnje i namjere; kako je gore navedeno, ugovorna obveza Plinacra ne bi trebala ovisiti o greški Plinacra te čak i ako je dogovoreno da greška Plinacra mora postojati za odgovornost Plinacra, on bi trebao biti odgovoran u slučaju obične nepažnje te bi ova odredba trebala biti izričito uklonjena.

Plinacro primjenjuje predmetnu točku o uklanjanju obveze prema svim korisnicima. To je odobrila HERA u postupku odobrenja Mrežnih pravila plinskog transportnog sustava. Od Plinacra se traži da se prema svim korisnicima transportnog sustava ponaša jednako pa iz tog razloga ne može prihvatiti vaš prijedlog.

57. Članak 14 OU-INT navodi da je viša sila definirana Zakonom o energiji, ali su strane oslobođene svojih obveza po ugovoru o transportu samo ako je viša sila povezana s funkcioniranjem transportnog sustava i/ili dostupnosti kapaciteta transportnog sustava i/ili dostupnosti platforme (a ne vezano za kvalitetu, dostupnost ili nedostatak plina) – ograničenje više sile jedino na funkcioniranje transportnog sustava i/ili dostupnosti kapaciteta transportnih kapaciteta i/ili dostupnosti platforme moglo bi biti preusko.

Slučaj više sile reguliran je Zakonom o energiji i hrvatskim Zakonom o obveznim odnosima. Viša sila je svaki događaj koji ispunjava uvjete predviđene dotičnim zakonodavstvom:

The binding phase of the Open Season procedure
Consultations with the interested public
14 July 2017

izvanredan vanjski događaj koji se dogodio nakon sklapanja ugovora i prije dospijeća ispunjenja obveze, a koji nije mogao biti predviđen ili spriječen, izbjegnut ili uklonjen i za koji strana nije odgovorna.

58. Članak 14 OU-INT nadalje omogućava da obje strane imaju pravo raskinuti ugovor u slučaju više sile koja traje dulje od 30 uzastopnih dana; međutim, strane moraju započeti pregovore, prvo kako bi pronašle zadovoljavajuće rješenje te samo ako se ne postigne dogovor ugovor je moguće raskinuti u sljedećih 15 dana – predlažemo da se ta odredba ukloni budući da nije jasno što se događa ako strane ne započnu pregovore te kako se utvrđuje trenutak u kojem je postignut sporazum te zašto bi pravo na raskid ugovora bilo dopušteno samo 15 dana nakon ovog (nejasnog) datum bez obzira na činjenicu da li viša sila još uvijek sprječava ispunjenje obveza.

Predmetna se točka OU-INT primjenjuje na sve ugovore o transportu plina koje je Plinacro zaključio s korisnicima. Prema tome, to se treba također primijeniti i na ovaj ugovor jer Plinacro mora imati unificirani pristup i jednako se odnositi prema svim korisnicima transportnog sustava.

59. Članak 18 OU-INT regulira raskid Ugovora i odštetu u slučaju raskida

- **Kao što je gore navedeno, naš je prijedlog da se razlozi raskida reguliraju isključivo u Ugovoru**
- **Pod člankom 18 OU-INT, Plinacro je ovlašten raskinuti ugovor iz velikog broja razloga dok korisnici nemaju isto pravo – između ostalog, u slučaju kršenja izjava i jamstava, ako je uložena prijava za pokretanje stečajnog postupka, itd. – naše je stajalište da neki od razloga ne bi trebali dovesti do prava na raskid te da bi obje strane trebale imati ista prava u vezi s raskidom.**

Predmetna točka OU-INT odnosi se na sve ugovore o transportu plina koje je Plinacro zaključio s korisnicima. Prema tome, to se treba također primijeniti i na ovaj ugovor jer Plinacro mora imati unificirani pristup i jednako se odnositi prema svim korisnicima transportnog sustava.

60. Članak 21 predviđa nadležnost Trgovačkog suda u Zagrebu za rješavanje sporova –ne možemo prihvatiti ovu odredbu te bismo predložili da umjesto toga prihvatite arbitražu

Ne možemo prihvatiti vaš prijedlog. Predmetna točka OU-INT primjenjuje se na sve ugovore o transportu plina koje je Plinacro zaključio s korisnicima. Prema tome, to se treba također primijeniti i na ovaj ugovor jer Plinacro mora imati unificirani pristup i jednako se odnositi prema svim korisnicima transportnog sustava.

The binding phase of the Open Season procedure
Consultations with the interested public

14 July 2017

Br.	Br. točke	Postojeći tekst	Predloženi tekst (novi tekst podebljan)	Objašnjenje i komentar	Odgovor Plinacra
1.	Članak 8 (odgodni uvjeti za primjenu ugovora), stavak (1)	<p>(1) Ovaj Ugovor je sklopljen danom njegova potpisa od strane ovlaštenih predstavnika Ugovornih strana, pri čemu je ispunjavanje pojedinih prava i obveza iz Ugovora, i to:</p> <p>a) obveze Operatora transportnog sustava da preuzme plin i stavi Korisniku transportnog sustava na raspolaganje Kapacitet ugovoren ovim Ugovorom, i</p> <p>b) obveze Korisnika transportnog sustava da preda plin, koristi ugovoreni Kapacitet transportnog sustava i plaća naknadu za korištenje transportnog sustava i druge primjenjive naknade temeljem ovog Ugovora</p> <p>(točke a) i b) dalje zajedno kao:</p>	<p>(1) Ovaj Ugovor je sklopljen danom njegova potpisa od strane ovlaštenih predstavnika Ugovornih strana, pri čemu je ispunjavanje pojedinih prava i obveza iz Ugovora, i to:</p> <p>a) obveze Operatora transportnog sustava da preuzme plin i stavi Korisniku transportnog sustava na raspolaganje Kapacitet ugovoren ovim Ugovorom, i</p> <p>b) obveze Korisnika transportnog sustava da preda plin, koristi ugovoreni Kapacitet transportnog sustava i plaća naknadu za korištenje transportnog sustava i druge primjenjive naknade temeljem ovog Ugovora, kao i da preda sredstva</p>	<p>Članak 8 Ugovora navodi sljedeći prethodni uvjet za stupanje na snagu glavnih prava i obveza Ugovora: "izgradnja plinovoda u skladu s OS Pravilima i ishođenje pravno valjanih dozvola za njegovo korištenje predviđenih odredbama"</p> <p>- Po našem</p>	<p>Ne možemo prihvatiti vaš prijedlog da uključimo odredbu o sredstvima osiguranja plaćanja kao dio Odgođenih prava i obveza. Izgradnja plinovoda temeljem ovog <i>Open Season</i> postupka zahtjeva značajno ulaganje Plinacra, te Plinacro mora imati osiguranje dok radi takvo ulaganje da će korisnik transportnog sustava valjano izvršavati svoje obveze kada Odgođena prava i obveze stupe na snagu.</p> <p>U vezi s vašim prijedlogom da se uvrsti nova točka (ii) kao dodatni odgodni uvjet, molimo imajte na umu da postojeći tekst ugovora o transportu plina već predviđa da u slučaju da se terminal za UPP ne izgradi i ne bude funkcionalan (tj. ima valjanu i obvezujuću dozvolu za</p>

		<p>Odgodena prava i obveze),</p> <p>odgođeno do nastupa sljedećeg odgodnog uvjeta: izgradnja plinovoda sukladno Pravilima OS-a, te ishođenje pravomoćnih dozvola za njegovo korištenje predviđenih propisima.</p>	<p>osiguranja plaćanja</p> <p>(točke a) i b) dalje zajedno kao: Odgođena prava i obveze),</p> <p>odgođeno do nastupa svih sljedećih odgodnih uvjeta:</p> <p>(i) izgradnja plinovoda sukladno Pravilima OS-a, te ishođenje pravomoćnih dozvola za njegovo korištenje predviđenih propisima.</p> <p>(ii) da je terminal za UPP završen, operativan i u punoj funkciji;</p> <p>(iii) da je Korisnik transportnog sustava ugovorio dovoljan skladišni kapacitet s LNG-om te da je dotični ugovor u potpunosti na snazi i važeći;</p> <p>(iv) da je Korisnik transportnog sustava s FGSZ-om ugovorio jednaku raspodjelu kapaciteta kao po ovom Ugovoru, da je dotični ugovor u potpunosti na</p>	<p>mišljenju, međutim, pojava sljedećih događaja također mora biti uključena u popis (i kvalificirana kao) prethodnih uvjeta:</p> <ul style="list-style-type: none"> · Terminal za UPP ne samo da treba biti završen već i operativan i u punoj funkciji. · Uz to, klijent mora imati ugovoren dovoljan 	<p>rad) do datuma kada Plinacro izgradi plinovod, primjena Odgođenih prava i obveza bit će odgođena (članak 8, stavak 3).</p> <p>Ne možemo prihvatiti vaš prijedlog da uključimo odredbe (iii) i (iv) kao dodatne odgodne uvjete jer je ugovaranje skladišnih kapaciteta s LNG-om dispozitivno pravo Korisnika transportnog sustava, ne obveza. Također, ugovoreni kapacitet na interkonekcijskoj točki Dravaszerdahely s Plinacrom i FGSZ-om bit će spojen.</p>
--	--	---	--	---	--

The binding phase of the Open Season procedure
Consultations with the interested public

14 July 2017

			<p>snazi i važeći te da je FGSZ-ov dio interkonekcije (Dravaszerdahely) i plinovoda interkonekcijske točke izgrađen i potpuno operativan</p>	<p>skladišni kapacitet s LNG-em, a dotični bi ugovor trebao biti u potpunosti na snazi i važeći</p> <p>o Što se tiče LNG-a – razumijemo da je proveden zasebni otvoreni postupak za raspodjelu kapaciteta</p> <p>o Pretpostavlja mo da i klijent sudjeluje u tom postupku, pa bi smo vas stoga zamolili</p>	
--	--	--	---	---	--

The binding phase of the Open Season procedure
 Consultations with the interested public

14 July 2017

				<p>da od klijenta tražite da nam osigura dotičnu dokumentaciju u tom pogledu.</p> <p>· Budući da kapacitet na svakoj strani interkonekcijske točke mora biti ponuđen u jednom spoju (od Plinacra i FGSZ-a) ugovor s FGSZ-om s jednakom raspodjelom kapaciteta mora također biti u potpunosti na</p>	
--	--	--	--	---	--

The binding phase of the Open Season procedure
 Consultations with the interested public
 14 July 2017

				<p>snazi i važeći, te FGSZ-ov dio interkonekcije (Dravaszerdahely) i plinovoda interkonekcijske točke izgrađeni i u potpunosti operativan.</p> <p>- Ugovor će također razriješiti pitanje raspodjele kapaciteta u slučaju da izgrađeni plinovod nema dovoljne kapacitete u odnosu na kapacitet</p>	
--	--	--	--	--	--

The binding phase of the Open Season procedure
Consultations with the interested public

14 July 2017

				<p>raspodijeljen <i>Open Season</i> postupkom – ovo je pitanje bitno posebno u vezi s s osiguranjem plaćanja (objašnjeno u sljedećoj točki).</p> <p>Vjerojatno je da je većina odgovora/obja šnjenja za gore navedena pitanja objašnjena/raz jašnjena u OS Pravilima.</p>	
--	--	--	--	---	--

The binding phase of the Open Season procedure
Consultations with the interested public

14 July 2017

2.	<p>Članak 5 (Sredstvo osiguranja plaćanja)</p>	<p>(1) Korisnik transportnog sustava je dužan radi osiguranja plaćanja svih tražbina Operatora transportnog sustava koje nastanu temeljem ili vezano uz ovaj Ugovor dostaviti Operatoru transportnog sustava istovremeno s potpisom ovog Ugovora Izjavu o sredstvu osiguranja plaćanja te sredstvo osiguranja plaćanja, sukladno OU-INT i ovom Ugovoru, te sukladno OU u slučaju i u mjeri iz članka 2. stavka (3) ovog Ugovora.</p>	<p>(1) Korisnik transportnog sustava je dužan radi osiguranja plaćanja svih tražbina Operatora transportnog sustava koje nastanu temeljem ili vezano uz ovaj Ugovor, unutar [*] dana od ispunjenja odgodnih uvjeta navedenih u članku 8, dostaviti Operatoru transportnog sustava istovremeno s potpisom ovog Ugovora Izjavu o sredstvu osiguranja plaćanja te sredstvo osiguranja plaćanja, sukladno OU-INT i ovom Ugovoru, te sukladno OU u slučaju i u mjeri iz članka 2. stavka (3) ovog Ugovora.</p>	<p>U skladu s odredbama Ugovora, Korisnik transportnog sustava mora dati osiguranje plaćanja uz potpis ugovora, iz tog razloga prije ispunjenja gore navedenog prethodnog uvjeta. o Uzimajući u obzir da su tražena osiguranja plaćanja - u skladu s OU-INT - bankovna garancija na</p>	<p>Ne možemo prihvatiti vaš prijedlog. Molimo, vidite naše objašnjenje gore.</p>
----	---	--	--	---	--

The binding phase of the Open Season procedure
Consultations with the interested public

14 July 2017

				<p>prvi zahtjev ili gotovinski polog (po izboru korisnika) u minimalnom iznosu od tri mjesečne naknade za korištenje transportnog sustava, takav je zahtjev zapravo nezgodan za Korisnika transportnog sustava uzimajući u obzir da bi korisnik trebao imati određene troškove, držati određeni iznos</p>	
--	--	--	--	---	--

The binding phase of the Open Season procedure
 Consultations with the interested public

14 July 2017

				<p>gotovine/imovine blokirane (od banke) u razdoblju od najmanje približno 3 godine (tj. do travnja 2020.) bez da zna ne samo hoće li LNG i plinovod biti izgrađeni već i ne znajući hoće li mu biti raspodijeljen kapacitet u iznosu za koji je dano osiguranje o Obveza da se predaju osiguranja plaćanja bit će stoga odgođena za</p>	
--	--	--	--	--	--

The binding phase of the Open Season procedure
Consultations with the interested public

14 July 2017

				<p>kasniji trenutak ispunjenja prethodnog uvjeta (npr. unutar 15-30 dana od ispunjenja)</p> <p>o Molimo uzmite na znanje da članak 5 (2) OU- INT, koji je ukinut odredbama prijedloga ugovora o transportu plina, predviđa da sredstva osiguranja moraju biti predana najkasnije 5 dana unaprijed prije</p>	
--	--	--	--	---	--

The binding phase of the Open Season procedure
Consultations with the interested public

14 July 2017

				početka aukcije (za standardni godišnji proizvod)	
3.	Članak 9 (Raskid ugovora), stavak 2	(2) Korisnik transportnog sustava ovlašten je jednostrano raskinuti Ugovor putem pisane obavijesti o raskidu dostavljene Operatoru transportnog sustava dostavljene putem preporučene poštanske pošiljke, bez ostavljanja naknadnog roka za ispunjenje, ako Dan Početka Primjene ne nastupi do [B], iz razloga što Operator transportnog sustava svojom krivnjom do tog datuma nije izgradio otpremni plinovod, sukladno Pravilima OS-a, i ishodio pravomoćne dozvole za njegovo korištenje predviđene sukladno propisima. Ukupna odgovornost Operatora transportnog sustava za štetu u slučaju raskida Ugovora temeljem ovog stavka se ograničava na iznos od [•]. Operator transportnog sustava neće biti odgovoran Korisniku transportnog sustava za izmaklu korist		Odredbe koje se tiču obveza Operatora transportnog sustava da plati odštetu / ugovornu kaznu Korisniku transportnog sustava, a posebno bilo kakvo ograničenje, u tom smislu, u korist Operatora, mora biti usklađeno s odgovarajućim obvezama	Ne možemo prihvatiti vaš prijedlog. Molimo imajte na umu da svako ulaganje –LNG- evo ulaganje u izgradnju terminala za UPP i Plinacrovo ulaganje u izgradnju plinovoda – ima različitu vrijednost i slijedom toga odšteta za kršenje obveza u jednog ugovornom odnosu razlikuje se od odštete za kršenje obveza u drugom ugovornom odnosu.

The binding phase of the Open Season procedure
Consultations with the interested public

14 July 2017

		ili bilo kakvu indirektnu, neizravnu, slučajnu ili posljedičnu štetu koju eventualno pretrpi Korisnik transportnog sustava zbog ili u vezi s raskidom ovog Ugovora temeljem ovog stavka. Radi izbjegavanja dvojbe, Ugovorne strane su suglasne da se ograničenje odgovornosti iz ovog stavka ne odnosi na štetu koju je Operator transportnog sustava prouzročio Korisniku transportnog sustava namjerom ili krajnjom nepažnjom.		Korisnika transportnog sustava prema LNG-u što od LNG-a nije uzeo raspodijeljeni skladišni kapacitet.	
4.	Članak 2 (stavak 2)	Korisnik transportnog sustava dužan je dostaviti sredstvo osiguranja plaćanja u sljedećem iznosu uvećanom za PDV	Korisnik transportnog sustava dužan je dostaviti sredstvo osiguranja plaćanja u sljedećem iznosu uvećanom za PDV, ako je primjenjivo.	Budući da je prekogranična transakcija (i također financijska) izvan opsega ili izuzeta transakcija -> po našem mišljenju PDV se neće zaračunati niti platiti od MFGK-a.	Prihvaćamo vaš prijedlog za izmjenama i dopunama.

The binding phase of the Open Season procedure
Consultations with the interested public

14 July 2017

5.	Članak 4 (stavak 2)	Korisnici koji su za potrebe hrvatskih poreznih propisa klasificirani kao rezidenti u Republici Hrvatskoj dužni su na naknadu za korištenje transportnog sustava, te druge primjenjive naknade, platiti i porez na dodanu vrijednost sukladno važećim odredbama Zakona o porezu na dodanu vrijednost i Direktivi vijeća EU 2006/112/EZ o zajedničkom sustavu poreza na dodanu vrijednost.		Pod odjeljkom 44 PDV direktive, naknade zaračunate od PLINACRA izvan su opsega u Hrvatskoj, te će biti oporezive u Mađarskoj kao prijenos porezne obveze.	Ovaj se stavak odnosi samo na one registrirane u Hrvatskoj, strane kompanije ne moraju platiti PDV. Korisnici koji su registrirani u svojoj državi plaćaju PDV u skladu s njihovim važećim zakonom o PDV-u.
----	------------------------	---	--	---	--

The binding phase of the Open Season procedure
Consultations with the interested public
14 July 2017
