

**Savjetovanje sa zainteresiranom javnošću za Izmjenu i dopunu Mrežnih pravila transportnog sustava  
provedeno od 25. siječnja do 8- veljače 2017. godine  
-rezultati savjetovanja-**

SAŽETAK PRIMJEDBI I PRIJEDLOGA (članci na koje nije bilo primjedbi i prijedloga nisu prikazani)		PRIHVAĆENO/DJELOMIČNO PRIHVAĆENO – potrebne izmjene prijedloga Mrežnih pravila KOMENTARI – primjedba se odnosi na druge akte ili se daje obrazloženje postupanja	NIJE PRIHVAĆENO
<i>Načelne primjedbe</i>	<p>Načelno su energetske subjekti i predstavnici zainteresirane javnosti ukazali na sljedeće:</p> <p>I. Predlaže se u iznimnim situacijama potreba produljenja vremena odziva od poziva operatora transportnog sustava do početka aktiviranja pozitivne i negativne energije uravnoteženja sa dva sata na minimalno tri puna sata.</p> <p>II. Predlaže se dopuna MPTS propisivanjem obveza svim potencijalnim ponuditeljima energije uravnoteženja operatoru transportnog sustava u postupku nabave pozitivne i negativne energije uravnoteženja, dostavljanje obje ponude i za pozitivnu i za negativnu energiju uravnoteženja.</p> <p>III. Predlaže se izmjena/dopuna MPTS u dijelu koji se odnosi na sadržaj Zahtjeva za sklapanje ugovora o transportu plina, na način da se iznos sredstva osiguranja plaćanja definira prilikom potpisa/dostave Ugovora i sredstva osiguranja plaćanja.</p>	<p>Plinacro prihvaća prijedlog i mijenja članak 2.</p> <p>Plinacro prihvaća prijedlog i mijenja članak 2.</p> <p>Plinacro prihvaća prijedlog i mijenja izmjene i dopune člankom 5.</p>	

	<p>IV. Predlaže se dopuna MPTS jednoznačnim definiranjem rubnih tlačnih uvjeta pri kojima operator transportnog sustava aktivira energiju uravnoteženja u pojedinom plinskom danu i način objave rokova navedenih podataka, a sve kako bi ponuditelji energije uravnoteženja imali dostupne sve potrebne podatke za donošenje odluke za kvalitetno uravnoteženje bilančne skupine.</p> <p>V. Predlaže se dopuna MPTS uvođenjem naknada za plaćanje spremnosti, na način da iste pokrivaju sve troškove nabave pozitivne/negativne energije uravnoteženja osim troška energije.</p>		<p>Ne prihvaća se – pravila aktiviranja bit će predmet sljedećih izmjena Mrežnih pravila transportnog sustava.</p> <p>Ne prihvaća se – navedene troškove potencijalni pružatelj energije uravnoteženja uključuje u postotni iznos povećanja odnosno smanjenja referentne cijene energije uravnoteženja.</p>
<p>Članak 2.</p>	<p>Stavak 2. Primjedba se odnosi na neispravno pozivanje u stavku</p> <p>Stavak 6. i stavak 7. Primjedbe se odnose na produljenje vremena odziva ponuditelja energije uravnoteženja od poziva operatora transportnog sustava, sa dva na tri (ili četiri puna sata).</p>	<p>Plinacro prihvaća prijedlog i mijenja članak 2. i 3. Izmjena i dopuna Mrežnih pravila transportnog sustava</p> <p>Plinacro djelomično prihvaća prijedlog na način da se u članku 2. Izmjena i dopuna Mrežnih pravila transportnog sustava mijenja stavak 10. i glasi: „(10) Iznimno, vrijeme odziva navedeno u stavku 8. i 9. ovoga članka može biti i duže uz suglasnost operatora transportnog sustava i uz uvjet da pružatelj usluge uravnoteženja u preostalom vremenskom razdoblju do kraja plinskog dana isporuči pozitivnu energiju uravnoteženja, odnosno preuzme negativnu energiju</p>	

	<p>Predlaže se smanjenje iznosa ponude pozitivne/negativne energije uravnoteženja uvođenjem plaćanja spremnosti, tj. naknade za pružatelja usluge u slučaju da energija uravnoteženja ne bude angažirana.</p> <p>Predlaže se izmjena iznosa umanjenja referentne cijene plina zbog otvaranja mogućnosti da isti bude iznosom veći od referentne cijene plina što bi rezultiralo da je ponuda negativne energije uravnoteženja manja od 0 kn/kWh.</p>	<p>uravnoteženja u iznosu iz naloga koji mu je dostavio operator transportnog sustava.“</p> <p>Plinacro prihvaća prijedlog te mijenja članak 2. Izmjena i dopuna Mrežnih pravila transportnog sustava odnosno uvodi postotni iznos uvećanja pozitivne energije uravnoteženja i postotni iznos smanjenja negativne energije.</p>	<p>Ne prihvaća se, jer se iznos određuje prema potrebama uravnoteženja transportnog sustava.</p>
Članak 3.	<p>Primjedba upućena numeriranju pozivanja unutar članka</p>	<p>Plinacro prihvaća prijedlog i mijenja članak 3. Izmjena i dopuna Mrežnih pravila transportnog sustava</p>	
Članak 4.	<p>Stavak 4.</p> <p>Prijedlog izmjene veže se uz primjedbu na članak 2. također oko vremena odziva ponuditelja energije uravnoteženja od poziva operatora transportnog sustava, sa dva na tri (ili četiri puna sata).</p>	<p>Plinacro djelomično prihvaća prijedlog na način da se u članku 4. Izmjena i dopuna Mrežnih pravila transportnog sustava mijenja stavak 5. i glasi;</p> <p>„(5) Iznimno, rok naveden u stavku 4. ovoga članka može biti i duži, ali isključivo uz suglasnost operatora transportnog sustava i uz uvjet da pružatelj energije uravnoteženja u preostalom vremenskom razdoblju do kraja plinskog dana isporučiti, odnosno preuzme količinu energije uravnoteženja iz naloga koji mu je dostavio operator transportnog sustava.</p> <p>Odabrani pružatelj usluge uravnoteženja dužan je postupiti po nalogu iz stavka 4. ovog članka i odmah dostaviti odgovarajuću renominaciju korištenja transportnog sustava.“</p>	
Članak 5.	<p>Predlaže se izmjena članka 68. stavak 2. koji se odnosi na sadržaj Zahtjeva za sklapanje ugovora o transportu plina, na način da se</p>	<p>Plinacro prihvaća prijedlog te dopunjuje članak 5. Izmjena i dopuna Mrežnih pravila transportnog sustava sljedećim stavkom:</p>	

	<p>iznos sredstva osiguranja plaćanja definira prilikom potpisa/dostave Ugovora i sredstva osiguranja plaćanja.</p>	<p>U članku 68. stavak 2. mijenja se i glasi:</p> <p>(2) Zahtjev iz stavka 1. ovog članka najmanje sadrži:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- naziv i adresu opskrbljivača ili trgovca plinom</li> <li>- kontakt podatke opskrbljivača ili trgovca plinom</li> <li>- vrijeme trajanja ugovora o transportu plina na interkonekciji, koje može iznositi minimalno mjesec dana, a maksimalno 15 godina.</li> </ul>	
<p><i>OU-INT Članak 5.</i></p>	<p>Prijedlog na članak MPTS-a koji nije bio dio javne rasprave:</p> <p>Prijedlog izmjena i dopuna odredbi MPTS Prilog 2. Opći uvjeti korištenja transporta plina na interkonekciji u dijelu koji se odnosi na sredstva osiguranja plaćanja, članak 5. (stavak 3., stavak 5. i stavak 8.)</p>		<p>Ne prihvaća se, iz razloga što bi se nerezidenti (društva koje nemaju sjedište u Republici Hrvatskoj) doveli u neravnopravan položaj.</p>