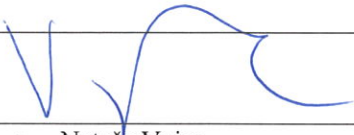



**Obrazac za dostavu primjedbi na prijedlog
Mrežnih pravila transportnog sustava**

OBRAZAC SUDJELOVANJA U SAVJETOVANJU SA ZAINTERESIRANOM JAVNOŠĆU	
Naziv prijedloga propisa ili akta	<i>Mrežna pravila transportnog sustava</i>
Naziv tijela nadležnog za izradu prijedloga	<i>PLINACRO d.o.o., Zagreb</i>
Naziv, odnosno ime i prezime predstavnika zainteresirane javnosti	CRODUX PLIN d.o.o.
Adresa predstavnika zainteresirane javnosti	Kaptol 19, 10000 ZAGREB
Ime i prezime osobe (ili osoba) koja je sastavljala primjedbe ili osobe ovlaštene za predstavljanje predstavnika zainteresirane javnosti	NATAŠA VUJEC Članica Uprave
Interes, odnosno kategorija i brojnost korisnika koje predstavljate	CRODUX PLIN d.o.o. obavlja energetske djelatnosti opskrbe prirodnim plinom u Republici Hrvatskoj
Suglasnost za objavljivanje ovih primjedbi i prijedloga s nazivom predstavnika zainteresirane javnosti ili anonimno (upisati + ispred izabrane opcije)	+ <i>Objava s nazivom predstavnika zainteresirane javnosti</i>
	<i>Anonimna objava</i>
Datum izrade:	10.10.2015.



 Nataša Vujec


Napomene:

1. U nastavku ovog obrasca upisuju se načelne primjedbe na prijedlog propisa ili akta te primjedbe i prijedlozi za pojedine članke. Tablice se mogu slobodno proširivati.
2. Ukoliko se obrazac primjedbi šalje poštom ili faksom (01/6301-798), obrazac je potrebno potpisati.
Obrasce se šalju na adresu
PLINACRO d.o.o.
„za savjetovanje“
Savska cesta 88a
10000 Zagreb

Načelne primjedbe na prijedlog propisa ili akta

1. POSTUPAK DONOŠENJA AKTA

Nova Mrežna pravila transportnog sustava (u daljnjem tekstu: Mrežna pravila) prema obrazloženju donositelja, donose se prvenstveno radi implementacije Uredbe EU 984/2013 od 14.10.2013. godine o uspostavi mrežnog kodeksa za mehanizme raspodjele kapaciteta u transportnim sustavima za plin i dopuni Uredbe (EZ) broj 715/2009 (u daljnjem tekstu: Capacity Allocation Mechanisms – Uredba CAM), koja se primjenjuje od 01.11.2015. godine.

S obzirom na dulje vremensko razdoblje koje je PLINACRO imao za pripremu podzakonskih propisa u svrhu usklađenja (dvije godine od dana donošenja Uredbe CAM do dana njene primjene), opravdano se postavlja pitanje zašto usklađenje s predmetnom Uredbom nije izvršeno u trenutno važećim Mrežnim pravilima koja su u primjeni odnedavno (od 01.01.2015. godine), već je zainteresiranoj javnosti opet ostavljen najkraći mogući rok od 15 dana za očitovanje, a pravila će se početi primjenjivati bez poštivanja minimalnog roka koji mora proteći između objavljivanja zakona ili pravnih propisa i njihova stupanja na snagu (vacatio legis). Ovakvo postupanje ukazuje na veliku vjerojatnost da se predmetno savjetovanje provodi pro forme radi te da sudionici na tržištu plina neće imati potrebno vrijeme da kvalitetno pripreme svoje poslovne procedure za postupanje po novim pravilima.

2. REGULIRANJE URAVNOTEŽENJA TRANSPORTNOG SUSTAVA

Ovim prijedlogom Mrežnih pravila nisu obuhvaćene potrebne izmjene radi implementacije Uredbe EU broj 312/2014 od 26. ožujka 2014. godine o uspostavljanju mrežnih pravila o uravnoteženju plina transportnih mreža, koja se primjenjuje od 01.10.2015. godine, za čiju je provedbu uz nacionalnog regulatora Hrvatsku energetska regulatornu agenciju (u daljnjem tekstu: HERA) također nadležan PLINACRO, već PLINACRO upravo suprotno traži od HERA-e i dobiva 28.09.2015. godine odgodu primjene navedene Uredbe (Odluka HERA objavljena je istog datuma na HERA-inoj web stranici). Primjena važećih Mrežnih pravila, Pravila o organizaciji tržišta plina i Metodologije utvrđivanja cijene energije uravnoteženja plinskog sustava od 01.01.2015. godine, uzrokovala je voditeljima bilančnih skupina s manjim portfeljom na tržištu plina, neopravdano visoke troškove energije uravnoteženja kao i poslovne gubitke koji dovode u pitanje njihov opstanak na tržištu plina. Zbog navedenog razloga 5 voditelja bilančnih skupina dana 18.05.2015. godine, pisanim putem zatražilo je da HERA u okviru nadzora funkcioniranja tržišta plina inicira postupke za izmjenu istih. U cilju uspostave pravila uravnoteženja koja će odražavati stvarne potrebe sustava i poticati korisnike mreže na uravnoteženje njihovih portfelja na ekonomski učinkovit i nediskriminirajući način HERA-i smo predložili uvođenje privremene mjere tolerancije odstupanja, sukladno navedenoj Uredbi. Do današnjeg dana od HERA-e nismo dobili odgovor.

S obzirom da je, sukladno članku 84. Zakona o tržištu plina, uravnoteženje transportnog sustava predmet Mrežnih pravila, mišljenja smo da nema zapreke da se ovim Prijedlogom Mrežnih pravila obuhvati i to pitanje i to na način kako smo niže predložili u ovom tekstu za novi članak 53.a. To je ujedno i logičan početak izmjene paketa podzakonskih propisa, koji uređuju postupak uravnoteženja transportnog sustava u Republici Hrvatskoj, te temelj za nužnu izmjenu i usklađenje druga dva propisa (Pravila o organizaciji tržišta plina i Metodologije utvrđivanja cijene energije uravnoteženja plinskog sustava). Priloženo ovim Primjedbama dostavljamo i presliku naprijed navedenog Dopisa, kojeg je 5 VBS-ova uputilo HERA-i, koji sadrži opširno obrazloženje naših zahtjeva za izmjenom sustava uravnoteženja, koji je trenutno u primjeni.

Primjedbe i prijedlozi za pojedine članke prijedloga propisa ili akta s obrazloženjem, odnosno podlogama

Članak 3.	
Članak 17.	
Članak 18.	
Članak 20.	
Članak 25.	
Članak 39.	
Članak 47.	
Članak 48.	
Članak 49.	
Članak 53.	<p>Hoće li VBS za poduzimanje radnji iz stavka 3. i 4. (renominacija i trgovanje na VTT u plinskom danu radi uravnoteženja) pravovremeno dobivati potrebne podatke na razini plinskog dana od OTS-a (praćenje potrošnje u realnom vremenu)? Za propisanu odgovornost VBS-ova za uravnoteženje svojih predaja/preuzimanja na dnevnoj osnovi, nužan preduvjet je da sustav omogući da VBS na razini plinskog dana dobije podatke o stvarnoj dnevnoj potrošnji plina i o iznosima odstupanja VBS-a.</p> <p>Okviri odgovornosti OTS-a vezanih za aktiviranje energije uravnoteženja trebaju biti određeni Mrežnim pravilima, kao što je ovim člankom utvrđena odgovornost VBS-ova za odstupanja, a Pravilima organiziranja tržišta plina se detaljnije razrađuju pravila obračuna energije uravnoteženja.</p> <p>Kao što smo naveli u načelnim primjedbama, u ovom poglavlju treba razraditi i izričito navesti slučajeve u kojima OTS neće aktivirati energiju uravnoteženja, jer su mjere iz stavka 3. i 4. Članka 53. Mrežnih pravila dostatne za uravnoteženje transportnog sustava, odnosno slučajeve u kojima neće aktivirati energiju uravnoteženja prema VBS-ovima u minimalnom odstupanju. Navedeni prijedlog je u skladu s člankom 9. stavak 2. točka c. Uredbe EU broj 312/2014 čija je primjena samo odgođena, a prema kojem je korištenje usluge uravnoteženja zadnja radnja uravnoteženja po redoslijedu prioriteta, kojom se OTS treba koristiti za uravnoteženje.</p> <p>Prijedlog novog članka 53.a): „Operator transportnog sustava neće koristiti/aktivirati energiju uravnoteženja u sljedećim slučajevima: - (dodati slučajeve) - - U odnosu na voditelja bilančne skupine čiji udio ukupnog pozitivnog/negativnog odstupanja u ukupnom pozitivnom/negativnom odstupanju svih bilančnih skupina, iznosi do maksimalno 5% (prag tolerancije odstupanja).“</p>
Članci 61.-64.	
Članci 68.-70.	

Članci 71.-73.	
Članak 77.	
Članak 89.	
Članak 92.	
Članak 105.	
Članak 127.	
Članak 130.	
Članak 139.	
Članak 157.	
Članak 158.	
Prilog 1.	
Prilog 2.	
Prilog 3.	
Prilog 4.	