

Na temelju članka 84. Zakona o tržištu plina („Narodne novine“ broj 28/13, 14/14) i Odluke o suglasnosti Hrvatske energetske regulatorne agencije (Klasa: 310-05/16-02/40, Ur.broj: 371-01/16-05) od 28. listopada 2016. godine (dalje u tekstu: Agencija), operator transportnog sustava donosi

IZMJENE I DOPUNE MREŽNIH PRAVILA TRANSPORTNOG SUSTAVA

Članak 1.

U Mrežnim pravilima transportnog sustava (Klasa PL-16/3665, Ur. br. UP/IG-16-3 od 4. studenog 2016.) u članak 3. iza točke 57. dodaje se nova točka 58. koja glasi:

„57.a. *Uredba BAL* – Uredba Komisije (EU) br. 312/2014 od 26. ožujka 2014. o uspostavljanju mrežnih pravila o uravnoteženju plina transportnih mreža.“

Dosadašnje točke 58. i 59. postaju točke 59. i 60.

Članak 2.

Iza članka 54. dodaje se članak 54.a koji glasi:

„Članak 54.a

(1) Operator transportnog sustava provodi postupak nabave pozitivne energije uravnoteženja i provodi postupak prodaje negativne energije uravnoteženja za potrebe usluge uravnoteženja, sukladno članku 8. Uredbe BAL i u skladu sa zakonskom regulativom. Operator transportnog sustava objavit će poziv za nabavu odnosno prodaju putem javnog glasila i na službenoj internetskoj stranici.

(2) Operator transportnog sustava provodi postupak iz stavka 2. ovog članka najduže za razdoblje od godinu dana.

(3) Ponuditelj energije uravnoteženja mora biti voditelj bilančne skupine upisan u registar bilančnih skupina kojeg vodi operator tržišta plina, sukladno odredbama Pravila o organizaciji tržišta plina.

(4) Ponuditelj energije uravnoteženja mora osigurati isporuku pozitivne energije uravnoteženja odnosno preuzimanje negativne energije uravnoteženja u okviru svojih ugovorenih stalnih kapaciteta transportnog sustava.

(5) Ponuditelj energije uravnoteženja mora za isporuku energije uravnoteženja osigurati kvalitetu i sastav plina sukladno Općim uvjetima opskrbe plinom.

(6) Ponuditelj energije uravnoteženja obvezuje se osigurati pozitivnu energiju uravnoteženja u iznosu do 4.800.000 kWh/dan, pri čemu raspoloživa satna količina za pozitivnu energiju uravnoteženja mora biti promjenjiva u području od 0 kWh/h do 200.000 kWh/h, a vrijeme odziva od poziva operatora transportnog sustava do početka aktiviranja pozitivne energije uravnoteženja mora biti dva puna sata.

(7) Ponuditelj energije uravnoteženja obvezuje se osigurati negativnu energiju uravnoteženja u iznosu do 4.800.000 kWh/dan, pri čemu raspoloživa satna količina za negativnu energiju

uravnoteženja mora biti promjenjiva u području od 0 kWh/h do 200.000 kWh/h, a vrijeme odziva od poziva operatora transportnog sustava do početka aktiviranja negativne energije uravnoteženja mora biti dva puna sata.

(8) Ponuditelj energije uravnoteženja u ponudi dostavlja garanciju za ozbiljnost ponude u obliku bankarske garancije ili u obliku novčanog depozita kojeg ponuditelj položi na depozitni račun operatora transportnog sustava.

(9) Ponuditelj pozitivne energije uravnoteženja u ponudi iskazuje iznos za koji povećava referentnu cijenu iz članka 3. Metodologije utvrđivanja cijene energije uravnoteženja plinskog sustava, iskazano u kn/MWh i zaokruženo na dvije decimale.

(10) Ponuditelj negativne energije uravnoteženja u ponudi iskazuje iznos za koji umanjuje referentnu cijenu iz članka 3. Metodologije utvrđivanja cijene energije uravnoteženja plinskog sustava, iskazano u kn/MWh i zaokruženo na dvije decimale

(11) Za pozitivnu energiju uravnoteženja odabrat će se ponuda ponuditelja koji je iskazao najmanje uvećanje referentne cijene iz članka 3. Metodologije utvrđivanja cijene energije uravnoteženja plinskog sustava, a za nabavu negativne energije uravnoteženja odabrat će se ponuda ponuditelja koji je iskazao najmanje smanjenje referentne cijene iz članka 3. Metodologije utvrđivanja cijene energije uravnoteženja plinskog sustava.

(12) Iznos uvećanja u odnosu na referentnu cijenu plina iz članka 3. Metodologije utvrđivanja cijene energije uravnoteženja plinskog sustava i iznos smanjenja cijene u odnosu na referentnu cijenu plina iz članka 3. Metodologije utvrđivanja cijene energije uravnoteženja plinskog sustava, nepromjenjivi su za cijelo ugovorno razdoblje.“

Članak 3.

Iza članka 54.a dodaje se članak 54.b koji glasi:

„Članak 54.b

(1) Operator transportnog sustava i odabrani ponuditelj pozitivne energije uravnoteženja za uslugu uravnoteženja sklapaju ugovor za nabavu pozitivne energije uravnoteženja za uslugu uravnoteženja te operator transportnog sustava i odabrani ponuditelj negativne energije uravnoteženja za uslugu uravnoteženja sklapaju ugovor za kupnju negativne energije uravnoteženja za uslugu uravnoteženja.

(2) Ugovori iz stavka 1. ovog članka sastavni su dio postupka nabave iz članka 54 a. stavka 2.

(3) Odabrani ponuditelj pozitivne energije uravnoteženja i odabrani ponuditelj negativne energije uravnoteženja dužan je dostaviti garanciju za dobro i pravovremeno izvršenje ugovora u obliku bankarske garancije neopozive, bezuvjetne i „bez prigovora“, ili u obliku novčanog depozita kojeg ponuditelj položi na depozitni račun operatora transportnog sustava.

(4) Operator transportnog sustava nije dužan preuzeti/predati energiju uravnoteženja u cjelokupnom iznosu iz ugovora iz stavka 1. ovog članka.

(5) Odabrani ponuditelj pozitivne energije uravnoteženja i odabrani ponuditelj negativne energije uravnoteženja iz stavka 1. ovog članka dužan je, nakon sklapanja ugovora iz stavka 1. ovog članka, sklopiti s operatorom tržišta plina ugovor o reguliranju međusobnih odnosa koji

se odnose na obračun energije uravnoteženja za uslugu uravnoteženja, a sukladno uvjetima iz postupka nabave i prihvaćene ponude.

(6) Odabrani ponuditelj pozitivne energije uravnoteženja obvezan je ispostaviti račun operatoru tržišta plina za pozitivnu energiju uravnoteženja koju je aktivirao operator transportnog sustava, a operator tržišta će ispostaviti račun odabranom ponuditelju negativne energije uravnoteženja za negativnu energiju uravnoteženja koju je aktivirao operator transportnog sustava.

(7) Plaćanje za aktiviranu pozitivnu energiju uravnoteženja provodi se izravno između operatora tržišta plina i odabranog ponuditelja pozitivne energije uravnoteženja, a prema izvještajima operatora transportnog sustava, ugovornim uvjetima iz ugovora iz stavka 1. ovog članka sklopljenog između operatora transportnog sustava i odabranog ponuditelja pozitivne energije uravnoteženja i uvjetima iz ugovora sklopljenog između operatora tržišta plina i odabranog ponuditelja pozitivne energije uravnoteženja.

(7) Plaćanje za aktiviranu negativnu energiju uravnoteženja provodi se izravno između operatora tržišta plina i odabranog ponuditelja negativne energije uravnoteženja, a prema izvještajima operatora transportnog sustava, ugovornim uvjetima iz ugovora iz stavka 1. ovog članka sklopljenog između operatora transportnog sustava i odabranog ponuditelja negativne energije uravnoteženja i uvjetima iz ugovora sklopljenog između operatora tržišta plina i odabranog ponuditelja pozitivne energije uravnoteženja.“

Članak 4.

Iza članka 56.b dodaje se članak 56.c koji glasi:

(1) Operator transportnog sustava aktivira uslugu uravnoteženja u slučaju kada dnevne ponude energije uravnoteženja nisu dostatne za dovođenje transportnog sustava unutar operativnih granica

(2) Iznimno od stavka 1. ovog članka, operator transportnog sustava može dati prednost usluzi uravnoteženja u slučaju kada je usluga uravnoteženja cjenovno povoljnija od dnevne ponude energije uravnoteženja.

(3) Operator transportnog sustava daje nalog za aktiviranje usluge uravnoteženja odabranom ponuditelju pozitivne energije uravnoteženja, odnosno odabranom ponuditelju negativne energije uravnoteženja.

(4) Nalog za aktiviranje usluge uravnoteženja sadrži ukupnu količinu energije uravnoteženja, iskazano u satnim količinama plina koje mogu iznositi od 0 kWh/h do 200.000 kWh/h i odnose se na razdoblje od dva puna sata od izdavanja naloga do kraja plinskog dana.

(5) Odabrani ponuditelj energije uravnoteženja dužan je postupiti po nalogu iz stavka 4. ovog članka i odmah dostaviti odgovarajuću renominaciju korištenja transportnog sustava.

(6) Aktiviranje usluge uravnoteženja ne odgađa obvezu odabranog ponuditelja energije uravnoteženja da uravnoteži bilančnu skupinu koju organizira i vodi.

(7) Količina energije uravnoteženja iz naloga iz stavka 3. ovog članka, smatrat će se realiziranom i bit će predmet obračuna između operatora tržišta plina i odabranog ponuditelja pozitivne energije uravnoteženja odnosno između operatora tržišta plina i odabranog ponuditelja negativne energije uravnoteženja.“

Članak 5.

U članku 68. stavak 6. mijenja se i glasi:

(6) Korisnik transportnog sustava dužan je operatoru transportnog sustava dostaviti potpisani ugovor o transportu plina na interkonekciji najkasnije pet radnih dana prije početka aukcije.

Iza stavka 6. dodaje se novi stavak 7. koji glasi:

„(7) Korisnik transportnog sustava dužan je operatoru transportnog sustava dostaviti odgovarajuće sredstvo osiguranja plaćanja najkasnije pet radnih dana prije početka aukcije za godišnji standardni proizvod, najkasnije dva radna dana prije početka aukcije za tromjesečni standardni proizvod, najkasnije jedan radni dan prije početka aukcije za mjesečni standardni proizvod odnosno najkasnije pet sati prije početka aukcije za dnevni i unutarnevni standardni proizvod.“

Dosadašnji stavci 7. do 11. postaju stavci 8. do 12.“