



Plinacro d.o.o., Savska cesta 88 a, Zagreb, MB 1537571

**TEMELJNI TRŽIŠNI UVJETI
ZA PRISTUP TRANSPORTNOM SUSTAVU PLINOVODA**

Ožujak 2004. godine

Tvrtka PLINACRO d.o.o., Zagreb, Savska cesta 88 a, MB 1537571, na temelju članka 8., stavka 3., Zakona o tržištu plina od 19. srpnja 2001. (NN br. 68/2001) i pravomocnog rješenja Vijeća za regulaciju energetske djelatnosti od 5. studenoga 2003. godine, kojim joj je izdana dozvola za obavljanje energetske djelatnosti transporta plina broj 080304171-0030-08/03, kao transporter plina (dalje: Transporter plina), donosi ove

TEMELJNE TRŽIŠNE UVJETE ZA PRISTUP TRANSPORTNOM SUSTAVU PLINOVODA

I. OPCE ODREDBE

Članak 1.

Izrazi i definicije koji se koriste u ovim Temeljnim tržišnim uvjetima za pristup transportnom sustavu plinovoda (dalje: Temeljni tržišni uvjeti) imaju značenja utvrđena Zakonom o energiji (NN br. 68/2001), Zakonom o tržištu plina (NN br. 68/2001), Tarifnim sustavom za transport plina za dobavljače plina i povlaštene kupce plina (dalje: Tarifni sustav - NN br. 99/2002) i Mrežnim pravilima za pristup transportnom sustavu plinovoda iz 2003. (dalje: Mrežna pravila - NN br. 126/2003).

Članak 2.

1. Ovim Temeljnim tržišnim uvjetima propisuju se pretpostavke i uvjeti koje treba ispuniti dobavljač plina odnosno povlaštenu kupac plina (dalje: Korisnik) radi pristupanja transportnom sustavu plinovoda (dalje: Transportni sustav) Transportera plina, osobito što se tice:

- 1.1. Utvrđivanja sadržaja zahtjeva za pristup Transportnom sustavu,
- 1.2. Ispitivanja i ocjenjivanja zahtjeva za pristup Transportnom sustavu,
- 1.3. Osnovnih elemenata sadržaja ugovora o transportu plina između Transportera plina i Korisnika.

2. Sastavni dio ovih Temeljnih tržišnih uvjeta je karta Transportnog sustava s naznačenim točkama pristupa, odnosno mjestima ulaza u navedeni sustav i mjestima izlaza iz sustava, s tim da u skladu sa zakonskim rješenjima, Transporter plina može utvrđivati i nove točke pristupa Transportnom sustavu.

3. Ovi Temeljni tržišni uvjeti sastavni su dio ugovora o transportiranju plina koje zaključuje Transporter plina s interesiranim Korisnikom/Korisnicima radi transporta na području republike Hrvatske od ulaska plina u Transportni sustav do primopredajnih izlaznih mjerno-redukcijskih stanica na kojima Korisnik preuzima plin i to količinski i prema kakvoći.

Članak 3.

Transporter plina objavljuje ove Temeljne tržišne uvjete, radi njihove dostupnosti svim interesiranim energetske subjektima tržišta plina, u prvom redu Korisniku/Korisnicima, u javnom tisku i/ili u glasilu Vijeća za regulaciju energetske djelatnosti.

II. PRETPOSTAVKE PRISTUPA TRANSPORTNOM SUSTAVU PLINOVODA

Clanak 4.

Transporter plina, u skladu s nacelom pregovornog pristupa trece strane, omogućuje pristup Transportnom sustavu Korisniku, bilo da se radi o novom ili postojećem, koji je ispunio pretpostavke za to utvrđene Mrežnim pravilima, kao i pretpostavke ovih Temeljnih tržišnih uvjeta, sve na temelju ugovora koji zaključuje s takvim Korisnikom.

Clanak 5.

1. Korisnik koji želi pristupiti Transportnom sustavu, odnosno postojeći Korisnik koji želi povećati kapacitet transportiranja, mora podnijeti Transporteru plina pisani zahtjev za pristup transportnom sustavu plinovoda (dalje: Zahtjev).

2. Zahtjev mora sadržavati sljedeće podatke:

2.1. Naziv/ime, broj telefona i adresu sjedišta/prebivališta podnositelja zahtjeva,

2.2. Podatke o traženom transportnom kapacitetu od mjesta ulaza u Transportni sustav do mjesta izlaza iz tog sustava, sve prema slijedećoj specifikaciji:

2.2.1. Transportni kapacitet, izražen u m³/sat;

2.2.2. Maksimalni dnevni kapacitet za mjesec razdoblja vršnog opterećenja, izražen u m³/dan;

2.2.3. Maksimalni dnevni kapacitet za mjesec razdoblja srednjeg opterećenja, izražen u m³/dan;

2.2.4. Maksimalni dnevni kapacitet za mjesec razdoblja osnovnog opterećenja, izražen u m³/dan,

2.3. Mjesta traženog ulaza u Transportni sustav, odnosno navođenje ulazne mjerne i/ili mjerno-redukcijske stanice (dalje: UMS) i cjevovodni sustav prije nje,

2.4. Mjesta traženog izlaza iz Transportnog sustava, odnosno navođenje izlazne mjerno-redukcijske stanice (dalje: IMRS) i cjevovodni sustav nakon nje,

2.5. Mogućnosti preuzimanja plina na IMRS,

2.6. Planirano vremensko razdoblje transportiranja i planirano trajanje ugovora o transportiranju plina,

2.7. Kvalitetu plina i tlak na UMS,

2.8. Kvalitetu plina i tlak na IMRS,

2.9. Planiranu godišnju količinu plina.

3. Ako je Zahtjev nepotpun, Transporter plina poziva podnositelja da dopunjeni Zahtjev i dostavi u roku od 8 dana.

4. Uz pridržaj odredbe iz clanka 6., stavak 1., ovih Temeljnih tržišnih uvjeta, Transporter plina odbacuje Zahtjev koji mu u roku iz prethodne točke nije dostavljen s relevantnim dopunama.

III. ISPITIVANJE I OCJENA ZAHTJEVA TE DONOŠENJE ODLUKE

Članak 6.

1. Transporter plina može od podnositelja zahtjeva tražiti dodatna objašnjenja kao i pomoć pri ispitivanju i ocjeni Zahtjeva.
2. Pri ispitivanju i ocjeni Zahtjeva, Transporter plina uzima u obzir sljedeće:
 - 2.1. Transportni kapacitet, odnosno mogućnost osiguranja zahtijevanog Transportnog kapaciteta u planiranom razdoblju na svim dionicama Transportnog sustava,
 - 2.2. Tlak plina. Tlak predaje plina na UMS i zahtjevani tlak isporuke plina na IMRS moraju biti takvi da na svim dionicama Transportnog sustava omogućuju transport unutar zahtijevanog Transportnog kapaciteta.
 - 2.3. Kvalitetu plina. Plin će se smatrati primjerene, odgovarajuće kvalitete, ako na UMS, odnosno u pojedinim dionicama Transportnog sustava, pa sve do njegove primopredaje na IMRS, ima takve karakteristike koje od Transportera plina ne zahtijevaju bilo kakve mjere prilagodbe ili promjene radi postizanja kvalitete utvrđene u Mrežnim pravilima.
 - 2.4. Ostale tehničke uvjete potrebne za obavljanje zatraženog transportiranja kao npr. raspoloživost mjerne opreme i raspoloživost opreme za reguliranje tlaka,
 - 2.5. Osiguranje dodatnih količina plina koje treba osigurati Korisnik u naravi radi obavljanja transportiranja (dodatni plin za pogon kompresora i dozvoljene posebne pogonske gubitke).
3. Transporter plina treba u pismenom obliku donijeti odluku o prihvatanju, odnosno neprihvatanju Zahtjeva u roku od 30 dana od dana podnošenja Zahtjeva.
4. Istovremeno s odlukom o prihvatanju Zahtjeva, Transporter plina dostavlja podnositelju zahtjeva i nacrt ugovora o transportiranju plina (dalje: Ugovor).
5. Transporter plina i Korisnik čiji je Zahtjev prihvaćen, zaključuju Ugovor u roku od 45 dana od dana donošenja odluke o prihvatanju Zahtjeva.
6. Transporter plina može odbiti Zahtjev iz razloga koje temelji na Zakonu o tržištu plina i drugim hrvatskim prinudnim propisima. Odbijanje Zahtjeva treba biti obrazloženo.
7. Protiv odluke o odbijanju Zahtjeva njegov podnositelj može izjaviti žalbu Vijecu za regulaciju energetske djelatnosti, čije je rješenje konačno, no protiv njega se može pokrenuti upravni spor.

IV. UGOVOR O TRANSPORTIRANJU PLINA

Članak 7.

1. Pri pregovaranju o komercijalnim, tehničkim i drugim drugim uvjetima vezano uz zaključivanje Ugovora s Korisnikom/Korisnicima, Transporter plina postupa na nepristran i razvidan način.

2. Predmet Ugovora je slijedeci: Transporter plina za ugovorenu cijenu preuzima obvezu transporta plina od UMS do IMRS, obveze upravljanja i nadzora Transportnog sustava, kao i ostale obveze vezane uz tehnicko funkcioniranje Transportnog sustava.
3. Ugovor se zakljucuje na osnovi podataka koje je Korisnik naveo u svom Zahtjevu, a kojeg je Transporter plina prihvatio.
4. Sastavni dio Ugovora su ovi Temeljni tržišni uvjeti te odredbe Mrežnih pravila i Tarifnog sustava koje se odnose na transport plina.
5. Ugovorom se specificiranju obveze i prava ugovornih stranaka, kao npr.:
 - 5.1. Osiguranje, za vrijeme trajanja Ugovora, utvrdenog Transportnog kapaciteta od UMS do IMRS,
 - 5.2. Održanje raspoloživosti Transportnog kapaciteta, pouzdano obavljanje transportiranja i tehnicko funkcioniranje Transportnog sustava, kao npr. nadzor, upravljanje i održavanje Transportnog sustava te mjerenje i utvrđivanje kolicina, satnog protoka, kvalitete i tlaka plina,
 - 5.3. Mjerenje najvećeg dnevnog opterećenja na pojedinom mjernom mjestu,
 - 5.4. Uravnoteženje Transportnog sustava zbog mogućeg odstupanja od pravila istovremenog ulaza i izlaza kolicina plina s jednakim sadržajem topline. Time se Korisniku, drugoj ugovornoj stranci, omogućuje da na UMS predaje određene veće količine plina od onih koje istovremeno preuzima na IMRS i da na IMRS preuzima određene veće količine plina od onih koje istovremeno predaje na UMS,
 - 5.5. Prilagodavanje kvalitete plina. Ako kvaliteta plina na UMS ne odgovara vrijednostima iz članka 8., stavak 1., Mrežnih pravila, a ispunjene su pretpostavke iz članka 8., stavak 3., Mrežnih pravila, Transporter plina utvrđuje može li Korisniku ponuditi uslugu prilagodavanja ili promjene kvalitete i/ili tlaka plina po naknadi utvrđenoj posebno za taj slučaj, a u svrhu omogućavanja transportiranja takvog plina.

Članak 8.

Ugovorom se utvrđuju pojedinosti o slijedecim pitanjima:

1. Transportni kapacitet i tlak plina

Odredbe o Transportnom kapacitetu koji se stavlja na raspolaganje Korisniku, uz ugovoranje dozvoljenog prekoracenja tog kapaciteta (Maksimalno moguć transportni kapacitet). Nadalje, odredbe o Maksimalnom dnevnom kapacitetu za mjesece osnovnog, srednjeg i vršnog opterećenja te tlakovima plina na UMS i IMRS pod kojima je Transportni kapacitet ostvariv.

2. Usluge Transportnog sustava

Odredbe o uslugama Transportnog sustava koje će Transporter plina pružati radi održanja Transportnog kapaciteta raspoloživim.

3. Uravnoteženje Transportnog sustava

3.1. Odredbe o tome da Korisnik, u pravilu, treba osigurati da se istovremeno količine koje ulaze na UMS, preuzimaju na IMRS sa jednakim sadržajem topline. Kako je međutim, zbog promjena opterećenja Transportnog sustava, koja se ne mogu planirati, nemoguće uvijek osigurati navedenu istovremenost, Korisniku se dozvoljavaju određene Granice uravnoteženja unutar područja Transportnog kapaciteta i to tako da:

3.1.1. Tijekom određenog mjeseca razlika između ukupnih količina predanih na UMS i ukupnih količina preuzetih na IMRS smije dosegnuti iznos utvrđen Ugovorom, u postocima od Maksimalne dnevne količine. Maksimalna dnevna količina izračunava se množenjem transportnog kapaciteta sa 24;

3.1.2. Razlika između količina na UMS i količina na IMRS smije, u određenom satu, dosegnuti iznos utvrđen Ugovorom, u postocima od Transportnog kapaciteta.

3.2. Odredbe o situacijama ako Korisnik prekorači Granice uravnoteženja utvrđene Ugovorom, u postocima u određenom satu i/ili iznos Maksimalne dnevne količine tijekom mjeseca, za koje se utvrđuju slijedeća rješenja:

3.2.1. Ako je količina na UMS veća od količine na IMRS, Transporter plina treba platiti Korisniku količinu koja se odnosi na prekoracenje tj. kupiti plin od Korisnika po cijeni utvrđenoj u Ugovoru;

3.2.2. Ako je količina na IMRS veća od količine na UMS, Korisnik treba platiti Transporteru plina količinu koja se odnosi na prekoracenje tj. prodati plin Korisniku po cijeni utvrđenoj u Ugovoru.

3.3. U oba slučaja iz točke 3.2., ovog članka, obracun prekoracenja obavlja se na kraju mjeseca.

3.4. Odredbe o tome da Transporter plina obracunava razliku ukupnih količina unutar ugovorenih Granica uravnoteženja, koja se pojavljuje na kraju mjeseca, po istom principu iz točke 3.2.1. i 3.2.2., a po cijeni utvrđenoj u Ugovoru.

3.5. Utvrđivanje pojedinosti o materiji iz točke 3.1. do 3.4., ovog članka, ovisi u znatnoj mjeri od količine ugovorenog Transportnog kapaciteta.

4. Varijabilni troškovi Transportnog sustava

Odredbe kojima se utvrđuje da u Varijabilne troškove ulaze dodatni plin za pogon kompresora i/ili dozvoljeni posebni pogonski gubici, koje, ovisno o transportiranoj količini, osigurava Korisnik u plinu.

5. Kvaliteta plina

Odredbe o utvrđenju kvalitete plina, kao i o eventualnom pružanju dodatnih usluga koje treba izvršiti radi prilagodavanja kvalitete plina.

6. Najava kolicina

Odredbe o obvezi Korisnika da redovito obavještava Transportera plina o kolicina plina koje namjerava predati na UMS, kao i odredbe o postupcima najava kolicina.

7. Utvrdivanje i raspodjela kolicina

Odredbe o obvezi Transportera plina da utvrduje i raspodijeljuje kolicine plina koje Korisnik predaje na UMS i kolicine koje Transporter plina isporučuje na IMRS, kao i odredbe o postupcima utvrdivanja i raspodjele kolicina plina.

8. Cijena za transport plina i cijene za ostale usluge Transportera plina

8.1. Ugovorom se utvrduju cijene koje Korisnik placa Transporteru plina. Cijene su uglavnom slijedeće:

8.1.1. Cijena transporta plina, kao naknada za ugovoreni Transportni kapacitet tj. naknada za podmirenje fiksnih troškova transporta plina i usluga Transportnog sustava, sukladno odredbama Tarifnog sustava,

8.1.2. Cijena za priključenje novog Korisnika na Transportni sustav, odnosno postojećeg Korisnika koji traži povećavanje kapaciteta transportiranja, sve prema odredbama članka 12., Tarifnog sustava,

8.1.3. Cijena usluge mjerenja najvećeg dnevnog opterećenja, sukladno odredbama članka 13., Tarifnog sustava,

8.1.4. Cijena plina za uravnoteženje Transportnog sustava,

8.1.5. Cijena plina za prekoracenje granica uravnoteženja,

8.1.6. Cijena za prekoracenje Maksimalno mogućeg transportnog kapaciteta,

8.1.7. Cijena usluge prilagodavanja kvalitete plina,

8.1.8. Cijene ostalih dodatnih usluga koje sporazumno utvrde Transporter plina i Korisnik.

8.2. Cijena transporta plina utvrduje se primjenom Tarifnog sustava, a ostale cijene određuje Transporter plina, prema stvarnim troškovima.

8.3. Cijenu plina za uravnoteženje Transportnog sustava i cijenu plina za prekoracenje Granica uravnoteženja utvrduje Transporter plina u obracunskom mjesecu. Obje cijene množe se sa faktorom utvrđenim u Ugovoru, s tim da se podrazumijeva da je faktor za cijenu koju Transporter plina mora platiti Korisniku manji od faktora za cijenu koju Korisnik mora platiti Transporteru plina. Obracun kolicina plina za potrebe uravnoteženja obavlja Transporter plina.

8.4. Sve cijene izražavaju se bez poreza na dodanu vrijednost (PDV). Navedenim cijenama dodaje se porez na dodanu vrijednost (PDV) kojeg placa Korisnik na zakonom utvrđeni način.

9. Nacin placanja i sredstva osiguranja placanja

9.1. Dan nastanka obveze placanja naknade za podmirenje fiksnih troškova transporta plina i usluga Transportnog sustava jest petnaesti i zadnji dan u mjesecu. Dan nastanka obveze placanja svih ostalih cijena, troškova i naknada jest zadnji dan u mjesecu. U roku 6 kalendarskih dana od dana nastanka obveze placanja, Transporter plina ispostavlja Korisniku racun za placanje svake pojedine usluge u visini dugovanih iznosa.

9.2. Za naplatu naknade za podmirenje fiksnih troškova transporta plina i usluga Transportnog sustava neposredno se primjenjuju odredbe Tarifnog sustava, što znaci da, pored ostalog, u slucaju da je ostvareno maksimalno dnevno opterecenje unutar promatranog razdoblja transportiranja manje od zahtijevanog, Transporter plina obracunati ce fiksne troškove na Transportnom sustavu u iznosu ne manjem od 80% zahtijevanog maksimalnog dnevnog opterecenja.

9.3. U slucaju kada se transportiranje plina ne obavlja, djelomicno ili u potpunosti, dulje od 24 sata, zbog okolnosti iz tocke 10., ovog clanka, obracun naknade za podmirenje fiksnih troškova transporta plina i usluga Transportnog sustava za taj mjesec, obaviti ce se temeljem prosjecnog ostvarenog maksimalnog dnevnog opterecenja, koje se izracunava na slijedeci nacin: $Q_{\text{max-dnevno}} = Q_{\text{mjesecno}} / \text{broj dana u mjesecu}$.

9.4. U roku 15 kalendarskih dana od dana nastanka obveze placanja, Korisnik je dužan podmiriti iznos dugovanja. Smatra se da je Korisnik podmirio svoja dugovanja na dan kada je dug doznacen na žiro racun Transportera plina.

9.5. Korisnik dolazi u zakašnjenje kad ne ispuni svoju obvezu placanja u roku navedenom u tocki 9.4., ovog clanka. Za svaki dan zakašnjenja Korisnik je dužan platiti, pored dužne glavnice, i važece zakonske zatezne kamate.

9.6. U svrhu osiguranja naplate naknade za podmirenje fiksnih troškova transporta plina i usluga Transportnog sustava, Korisnik je dužan, prije potpisivanja Ugovora, Transporteru plina dostaviti sredstvo osiguranja placanja. Sredstvo osiguranja placanja mora biti takvo da u svakom trenutku za vrijeme trajanja Ugovora, Transporteru plina osigurava namirenje svojih potraživanja na iznos od najmanje 3 polumjesečne rate.

9.7. Sredstvo osiguranja placanja može biti jedno od dolje navedenih:

9.7.1. Bankovna garancija izdana od prvoklasne banke, s klauzulama «na prvi poziv» i «bez prigovora»,

9.7.2. Vlastita mjenica s avalom prvoklasne banke, ili

9.7.3. Bianco akceptirana vlastita mjenica, s oznakom «bez protesta» (4 komada), s Mjenicnim ocitovanjem ovjerenim kod javnog bilježnika i izjavom o zapljeni žiro racuna ovjerenom kod javnog bilježnika.

9.8. Pretpostavka za potpisivanje Ugovora je suglasnost Transportera plina s vrstom i tekstom dokumenta što ga predlaže Korisnik kao sredstvo osiguranja placanja. Tako prihvaceni pravni dokument postaje sastavni dio Ugovora

9.9. U slučaju da Korisnik, iz bilo kojeg razloga, ne izvršava svoju obvezu plaćanja naknade za podmirenje fiksnih troškova transporta plina i usluga Transportnog sustava tj. ako dospjela dugovanja, djelomično ili u potpunosti, uključujući i eventualne zakonske zatezne kamate, ne plati u roku od 15 dana, Transporter plina je ovlašten aktivirati sredstvo osiguranja plaćanja na dospjeli iznos. U tom slučaju Korisnik je dužan, u roku od 5 radnih dana od dana navedenog aktiviranja, dostaviti Transporteru plina novo sredstvo osiguranja plaćanja, kao zamjenu za aktivirano sredstvo osiguranja plaćanja, sve u okviru visine osiguranja utvrđene u točki 9.6., ovog članka.

9.10. U slučaju da Korisnik u roku iz točke 9.9., ovog članka, ne dostavi novo (zamjensko) sredstvo osiguranja plaćanja i/ili ukoliko se postupak iz točke 9.9., ovog članka, ponovi dva ili više puta za vrijeme trajanja Ugovora, Transporter plina ima pravo prestati preuzimati Korisnikov plin na UMS i prekinuti transport tog plina. Nadalje, u navedenom slučaju Transporter plina ima pravo, jednostrano, zbog navedene grube povrede Ugovora od strane Korisnika, raskinuti Ugovor. Takav raskid Ugovora ne oslobađa Korisnika od izvršenja svih obveza nastalih prije raskida Ugovora.

10. Odgovornost Transportera plina

10.1. Transporter plina odgovara samo za nastalu štetu (*damnum emergens*) koju pretrpi Korisnik, a uzrokovao ju je Transporter plina, namjerno ili grubom nepažnjom. U takvim slučajevima nastanka štete koja se dogodi tijekom obracunske godine, naknada štete može biti najviše do iznosa koji je jednak 10% iznosa cijene na koju Transporter plina ima pravo temeljem točke 8.1.1., ovog članka. U svim drugim slučajevima nastanka štete kod Korisnika, Transporter plina ne snosi nikakvu odgovornost.

10.2. Tako Transporter plina ne snosi nikakvu odgovornost kad tijekom izvršenja Ugovora nastupe npr. slijedeće okolnosti/događaji, koji Korisniku uzrokuju štetu:

10.2.1. Prekid isporuke plina Korisniku do kojeg dolazi zbog izvođenja potrebnih/nužnih radova redovitog održavanja Transportnog sustava, odnosno zbog potrebnog/nužnog izvođenja radova na spajanju ili proširenju Transportnog sustava i/ili postrojenja koje Transporter plina koristi za transportiranje plina.

10.2.2. Djelomično ispunjenje ili zakašnjelo ispunjenje ugovornih obveza Transportera plina zbog nastupa izuzetnih okolnosti koje su izvan njegovog djelokruga, čije se djelovanje nije moglo predvidjeti, izbjeći ili otkloniti, a koje Transporteru plina onemogućuju ili znatno otežavaju ispunjenje ugovornih obveza.

11. Ispitivanje mjerne opreme

11.1. Transporter plina i/ili Korisnik mogu iz opravdanih razloga tražiti izvanredno ispitivanje ispravnosti mjerne opreme na određenom mjernom mjestu. Ispitivanje i ponovno umjeravanje mjerne opreme obavlja ovlaštena osoba, a troškove snosi ugovorna strana koja je zatražila takvo izvanredno ispitivanje.

11.2. Ako se izvanrednim ispitivanjem dokaže neispravnost ili nesukladnost mjerne opreme na određenom mjernom mjestu, ugovorna strana koja je odgovorna za to konkretno mjerno mjesto, dužna je drugoj ugovornoj strani naknaditi sve troškove koja je ta stranka imala u vezi s takvim ispitivanjem i/ili umjeravanjem.

12. Rješavanje eventualnih sporova

12.1. Transporter plina i Korisnik rješavat će sve eventualne svoje ugovorne sporove pregovorima i na miran način.

12.2. Ako se sporovi među ugovornim strankama ne mogu riješiti na način naveden u u točki 12.1., ovog članka, u roku od 1 mjeseca nakon prijedloga jedne stranke drugoj da se spor riješi mirnim načinom, stranke sporazumno utvrđuju za rješavanje ugovornih sporova nadležnost Trgovačkog suda u Zagrebu.

13. Zaključivanje, početak primjene, trajanje i raskid Ugovora

13.1. Ugovor se smatra valjano zaključenim, ako ga potpišu ovlaštene predstavnici Transportera plina i Korisnika. Ugovor, njegovi prilozi i eventualne izmjene ili dopune, sastavljaju se u pisanom obliku, u 4 istovjetna primjerka.

13.2. Ugovornim odredbama utvrđuje se početak njegove primjene

13.3. Ugovor se zaključuje na jednu ili više obračunskih godina, a svaka će početi u 06.00 sati prvog kalendarskog dana godine, tijekom koje će se plin transportirati. Međutim, Ugovor može biti sklopljen na rok kraći od jedne godine i/ili neki drugi rok, pod pretpostavkom da se u takvom Ugovoru utvrdi cijena koja će uzimati u obzir specifične uvjete korištenja Transportnog kapaciteta i opterećenja Transportnog sustava tijekom mjeseci unutar određene sezone transportiranja (osnovnog, srednjeg ili vršnog opterećenja).

13.4. Svaka ugovorna stranka može Ugovor jednostrano raskinuti zbog grube njegove povrede od strane druge ugovorne stranke.

V. ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 9.

Ovi Temeljni tržišni uvjeti stupaju na snagu s danom objavljivanja u javnom tisku i/ili glasilu Vijeća za regulaciju energetske djelatnosti.

PLINACRO d.o.o.

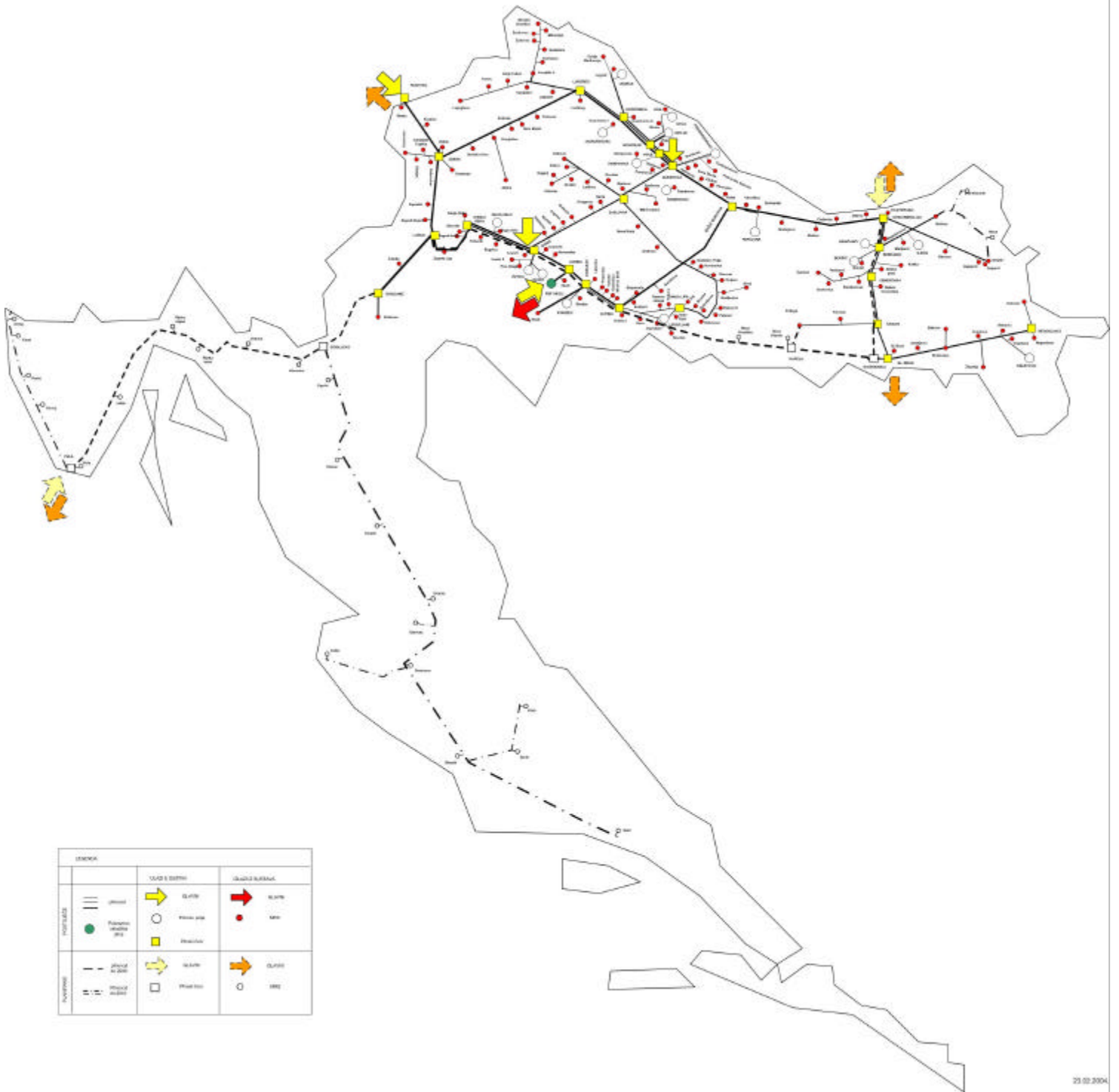
Direktor

Darko Karačić, dipl.ing.



U Zagrebu, 25. ožujka 2004. godine.

KARTA TRANSPORTNOG SUSTAVA PLINOVODA



LEGENDA				
POSREDOVANJE		Glavni vodovi		Glavni vodovi
		Podružni vodovi		Glavni vodovi
		Planirani vodovi		Glavni vodovi
POSREDOVANJE		Glavni vodovi		Glavni vodovi
		Podružni vodovi		Glavni vodovi
		Planirani vodovi		Glavni vodovi
POSREDOVANJE		Glavni vodovi		Glavni vodovi
		Podružni vodovi		Glavni vodovi
		Planirani vodovi		Glavni vodovi